ZAHLEN & FAKTEN 2013

Ausgabe 2014

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE
Zentralverband

2 INHALTSVERZEICHNIS/IMPRESSUM

	Seite
Autojahr 2013 im Überblick	3
Betriebe/Beschäftigte	4
Handwerksrolle Kraftfahrzeugtechniker	5
Ausbildung	6+7
Verbandsorganisation	8
Gesamtumsatz, Kfz-Gewerbe in Europa	9
Kennzahlen aus dem Deutschen Kfz-Gewerbe	10
Wartung und Reparatur	11
Kriterien beim Neuwagenkauf Alter der Neuwagenkäufer	12
Servicesegmente/Haltedauer	13
Entwicklung Neuwagenpreise	14
Pkw-Neuzulassungen nach Haltern und Marktsegmenten	15
Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen und Antriebsarten	16
Pkw-Neuzulassungen Diesel nach Marktsegmenten	17
Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern und Antriebsarten	18
Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern gesamt	19
Pkw-Neuzulassungen Europa	20
Pkw-Durchschnittsalter	21
Pkw-Gebrauchtwagenmarkt, Fahrleistung aller Pkw	22
Kfz-Besitzumschreibungen, Finanzierung privater Pkw	23
Entwicklung Gebrauchtwagenpreise	24
Lkw-Neuzulassungen nach Nutzlast und Jahren	25
Kfz-Bestand, Kfz-Bestand nach Hubraumklassen/Nutzlast	26
Kfz-Bestand nach Bundesländern	27
Kfz-Bestand nach Marken	28
Pkw-Ausstattung	29
Straßenverkehrsunfälle in Deutschland	30
Licht-Test-Mängelquote Pkw und Nfz	31

Herausgeber: Wirtschaftsgesellschaft des Kraftfahrzeuggewerbes mbH
im Auftrag des
Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes
Zentralverband
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn
Telefon (02 28) 91 27-0
Telefax (02 28) 91 27-150
E-Mail: zdk@kfzgewerbe.de

Redaktion: Ulrich Köster, Elke Pütz

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten.html

Pkw-Neuzulassungen	2.952.431	(– 4,2 %)
Lkw-Neuzulassungen	254.263	(– 2,3 %)
Motorrad-Neuzulassungen	138.632	(– 1,6 %)
Pkw-Besitzumschreibungen	7.092.354	(+ 3,0 %)
Lkw-Besitzumschreibungen	298.385	(+ 2,2 %)
Motorrad-Besitzumschreibungen	465.189	(+ 0,9 %)
Pkw-Bestand	43.851.230	(+ 1,0 %)
Lkw-Bestand	2.629.209	(+ 2,0 %)
Motorrad-Bestand	4.054.946	(+ 1,8 %)
Außerbetriebsetzungen von Pkw	8.149.973	(– 0,6 %)
Außerbetriebsetzungen von Nfz*	478.643	(– 0,7 %)
Kraftwagendichte je 1.000 Einwohner		
Pkw**	543	(+ 0,7 %)
Lkw**	39	(0,0 %)
Kraftwagendichte gesamt**	582	(+ 0,7 %)
Service-Aufträge inkl. Unfallreparatur (in Mio. Stück)	80,7	(– 0,4 %)
Durchschnittspreis Pkw neu	27.030	(+ 0,9 %)
Durchschnittspreis Pkw gebraucht	9.420	(+ 2,9 %)
Zahl der pro Kfz-Betrieb betreuten Pkw	1.190	(1.199)
Zahl der Aufträge pro Kfz-Betrieb	1.928	(1.966)
Autofarben:		
Silber/Grau	27,7 %	(– 5,8 %)
Schwarz	28,3 %	(– 4,1 %)
Blau	8,5 %	(+ 3,7 %)
Weiß	17,9 %	(+ 14,0 %)

*Mit Bussen
**Teilweise vorläufig bzw. geschätzt
In Klammern Veränderung zu 2012

Quelle: KBA, DAT, VDA

Stand: März 2014

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten.html

	Gesamt 2013
Betriebe im Kfz-Gewerbe	
Gesamt	**38.500**
darunter: fabrikatsgebundene Betriebe	17.500
Beschäftigte einschließlich tätige Inhaber, Lehrlinge	
Kfz-Gewerbe gesamt	**460.000**
Beschäftigte pro Betrieb	12
Handwerksrollen-Eintragungen Kfz-Techniker	62.322 (+ 0,32 %)

In Klammern Veränderung zu 2012

Quelle: ZDK, ZDH Stand: März 2014

Die Beschäftigten im Deutschen Kfz-Gewerbe 2013

Meister in „Meisterfunktion“	79.000
Angestellte*	126.000
Gesellen	141.500
Auszubildende gewerblich	71.500
Auszubildende kaufmännisch	18.000
sonstige Mitarbeiter	24.000
Deutschland gesamt:	**460.000**

*Ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen.

Quelle: ZDK Stand: Februar 2014

Europa gesamt: **2.850.000**

Quelle: CECRA Stand: Februar 2013

Land	Bestand 01.01.2013	Bestand 01.01.2014	davon Neben-betriebe	Verände-rung
Baden-Württemberg	8.049	8.066	482	17
Bayern	12.507	12.574	1.346	67
Berlin	1.279	1.276	0	– 3
Brandenburg	2.711	2.709	95	– 2
Bremen	331	325	23	– 6
Hamburg	661	660	77	– 1
Hessen	4.386	4.410	332	24
Mecklenburg-Vorpommern	1.540	1.551	81	11
Niedersachsen	5.831	5.822	966	– 9
Nordrhein-Westfalen	10.431	10.466	1.171	35
Rheinland-Pfalz	3.507	3.507	175	0
Saarland	801	803	0	2
Sachsen	3.800	3.840	197	40
Sachsen-Anhalt	1.958	1.963	131	5
Schleswig-Holstein	2.003	2.003	79	0
Thüringen	2.331	2.347	214	16
Bundesgebiet	**62.126**	**62.322**	**5.369**	**196**

Quelle: ZDH

Stand: März 2014

Lehrlinge im Kfz-Gewerbe*	2012	2013**	Veränd. in %
Kfz-Handwerk gesamt	**70.550**	**68.000**	**– 3,61**
Kfz-Mechatroniker	67.000	65.800	– 1,79
Kfz-Servicemechaniker	2.800	1.700	– 39,29
Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik	750	500	– 33,33
davon weiblich gesamt	**1.737**	**1.650**	**– 5,01**
Kfz-Mechatronikerinnen	1.650	1.650	0,00
Kfz-Servicemechanikerinnen	75	0	– 100,00
Mechanikerinnen für Karosserieinstandhaltungstechnik	12	0	– 100,00
weitere Handwerksberufe	**2.405**	**2.300**	**– 4,37**
Karosserie- u. Fahrzeugbaumechaniker	1.025	1.050	2,44
Fachkraft für Lagerlogistik	580	600	3,45
Fahrzeuglackierer	800	650	– 18,75
Kaufmännische Auszubildende gesamt	**17.390**	**17.190**	**– 1,15**
Automobilkaufmann	10.800	10.500	– 2,78
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen	640	640	0,00
Bürokaufmann	5.950	6.050	1,68
Automobilkauffrau (Anteil)	49 %	46 %	
Bürokauffrau (Anteil)	75 %	80 %	
Lehrlinge im Kfz-Gewerbe insgesamt:	**90.345**	**87.490**	**– 3,16**
Neue Ausbildungsverträge	**26.190**	**23.860**	**– 8,90**
Kfz-Mechatroniker	20.100	19.450	– 3,23
Automobilkaufmann	4.450	4.000	– 10,11
Kfz-Servicemechaniker	1.350	350	– 74,07
Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik	290	60	– 79,31
Zahl der Ausbildungsbetriebe	**29.150**	**28.450**	**– 2,40**
Kfz-Mechatroniker	28.690	28.450	– 0,84
Mechaniker für Karosserieinstandhaltungstechnik	460	0	– 100,00

*Hier wird meist nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung beinhaltet jedoch die weibliche und die männliche Form.
**2013 basiert auf Hochrechnungen, da zum Zeitpunkt der Veröffentlichung keine endgültigen Daten des ZDH vorlagen.

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: Februar 2014

Struktur der Vorbildung in den gewerblichen Berufen (in %)

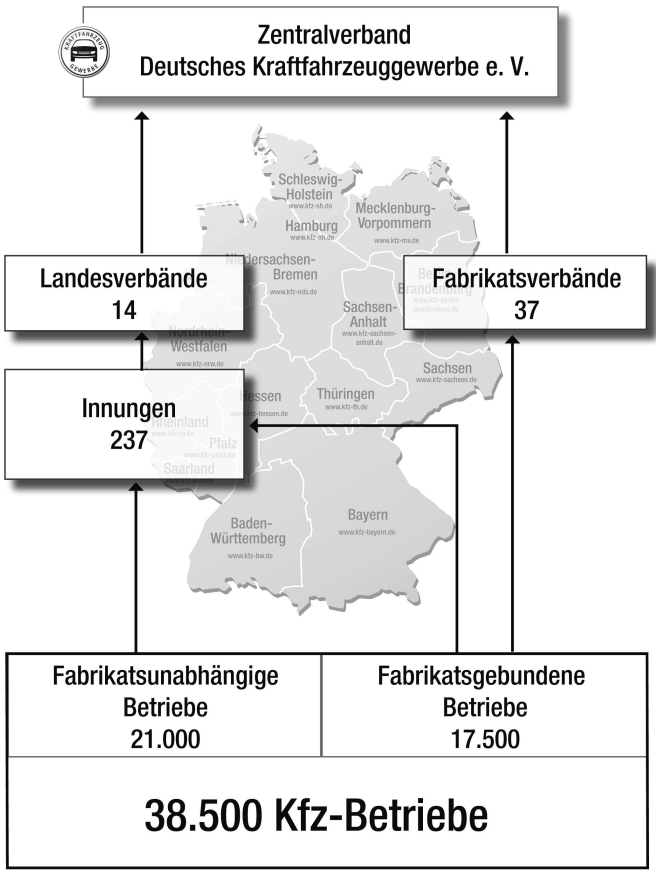
	Kfz-Mechatroniker
ohne Hauptschulabschluss	1
Hauptschulabschluss	43
mittlerer Bildungsabschluss	47
Abitur/Fachhochschulreife	9

Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen (in %)

Hauptschulabschluss	12
mittlerer Bildungsabschluss	56
Abitur	32
Sonstige, z. B. Hochschulabschluss	0

Quelle: ZDK, ZDH

Stand: Februar 2014



Quelle: ZDK Stand: Februar 2014

380.000 Handels- und Servicebetriebe in Europa

Quelle: CECRA Stand: Februar 2013

Standort- und Ein-/Mehrmarkenstruktur

Standorte	17.500
davon Hauptstandorte	14.500
Einmarkenhändler	8.950
Einmarkenservice	10.900
Mehrmarkenhändler	2.700
Mehrmarkenservice	6.100

Anzahl ermittelt nach Rechtsform. Datenbasis: Laufende Erhebungen.

Quelle: ZDK Stand: Mai 2013

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten.html

Deutsches Kfz-Gewerbe

Geschäftsbereich	Umsatz inkl. MwSt. (Millionen €)	Anteil in %	Veränd. zu 2012 in %
1. Service Kfz-Werkstatt, Lohn, Ersatzteile, Zubehör	30.936,82	22,32	2,3
2. Neuwagenhandel Pkw + Pkw-Kombi	52.032,35	37,54	– 4,6
3. Gebrauchtwagen über Markenhandel Pkw + Pkw-Kombi	31.619,84	22,82	3,1
4. Gebrauchtwagen über Gebrauchtwagenhändler Pkw + Pkw-Kombi	14.485,42	10,45	6,7
5. Neuwagenhandel Lkw	6.093,83	4,40	– 1,1
6. Gebrauchtwagenhandel Lkw	3.418,58	2,47	3,4
Gesamtumsatz 2013:	**138.586,84**	**100,00**	**0,05**

Quelle: DAT, ZDK

Stand: Februar 2014

Kfz-Gewerbe in Europa

Umsatz Handel/Handwerk	800 Milliarden €
davon im Kundendienst	80 Milliarden €
davon im Teiledienst	90 Milliarden €

Quelle: CECRA

Stand: Februar 2013

Pkw-Bereich

Kennzahl	Ist 2013
Gesamtkapitalverzinsung $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern + Fremdkapital-Zinsen}}{\text{Gesamtkapital}} \times 100$	6,1 %
Umsatzrentabilität (vor Steuern) $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	1,2 %
Eigenkapitalquote $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	20,1 %
Produktivität $\frac{\text{Produktivstunden}}{\text{Anwesenheitsstunden}} \times 100$	80 %
Teileerlös je Mitarbeiter Teilelager $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	474.437 €
Bruttoertrag Neuwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf – Verrechnete Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	11,2 %
Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf – Verrechnete Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	7,7 %
Bruttoertrag Kundendienst (KD) inkl. Fremdleistungen (FDL) $\frac{\text{Umsatzerlöse KD inkl. FDL – Gezahlte Produktivlöhne – Verrechnete Anschaffungsk. FDL}}{\text{Umsatzerlöse KD inkl. Fremdleistungen}} \times 100$	61,5 %
Bruttoertrag Teiledienst (TD) $\frac{\text{Umsatzerlöse TD – Verrechnete Anschaffungskosten TD}}{\text{Umsatzerlöse TD}} \times 100$	32,3 %

Die Stichprobe variiert hinsichtlich der Zusammensetzung von Jahr zu Jahr.

Quelle: ZDK

Stand: April 2014

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten.html

Reparatur und Wartung von Pkw/Pkw-Kombi

	2011	2012	2013	Veränd. in %
Angefallene Reparatur- und Wartungsarbeiten (in Mio. Stück)	78,50	80,50	80,30	– 0,2
davon beim Kfz-Handwerk durchgeführt (in Mio. Stück)	74,00	74,30	74,00	– 0,4
Marktanteil des Kfz-Handwerks (in %)	94,27	92,30	92,15	– 0,1
Marktanteil von Tankstellen (in %)	0,51	0,50	0,12	– 76,0
Schwarzarbeit, Do-it-yourself, Bekanntenhilfe (in %)	5,22	5,80	7,72	33,1

Quelle: DAT Stand: Februar 2014

Jahr	Wartungsarbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungsaufwand pro Pkw (€)	Verschleißreparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2013	0,91	261	0,61	191
2012	0,90	252	0,65	215
2011	0,96	255	0,62	173
2010	0,91	230	0,67	201
2009	0,87	228	0,62	172
2008	0,96	239	0,70	187
2007	0,97	241	0,72	163
2006	0,96	247	0,75	175
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155

Quelle: DAT Stand: Februar 2014

Kriterium	Wichtigkeit
Zuverlässigkeit	1,3
Anschaffungspreis	1,6
Aussehen	1,5
Kraftstoffverbrauch	1,6
Serienausstattung	1,7
Reparatur- und Wartungskosten	1,9
Ersatzteilversorgung	2,0
Nähe des Händlers	2,1
Umweltverträglichkeit	2,2
Lieferzeit	2,0
Dichte des Kundendienstnetzes	2,1
Paketlösungen	2,4
Wiederverkaufswert	2,2
Finanzierungsangebote	2,1
Prestigewert	2,3
Inzahlungnahme des Vorwagens	2,6

Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT Stand: Februar 2014

Alter der Neuwagenkäufer

Alter der Käufer	Neuwagen in %
bis 29 Jahre	6,8
30 - 39 Jahre	10,7
40 - 49 Jahre	22,1
50 - 59 Jahre	26,8
ab 60 Jahre	33,6

Quelle: MPS Stand: Januar 2014

SERVICESEGMENTE

	Alter	Pkw-Bestand
1	0 - 4 Jahre	11.163.619
2	5 - 7 Jahre	8.659.541
3	8 - 10 Jahre	7.678.331
4	ab 11 Jahre	16.349.739

Quelle: KBA, ZDK Stand: April 2014

Der Zentralverband hat bereits 2004 beschlossen, insgesamt vier Servicesegmente zu klassifizieren, da lediglich eine Minderheit der Marken Servicesegmente definiert hat.

Diese Struktur gewinnt vor dem Hintergrund eines alternden Pkw-Bestandes wachsende Bedeutung.

Haltedauer von Fahrzeugen 2013 (2012)

Neuwagen durchschnittlich 76 Monate (70 Monate)
Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war, 79 Monate
(74 Monate)
Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war, 70 Monate
(61 Monate)

Gebrauchtwagen durchschnittlich 83 Monate (79 Monate)
Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war, 107 Monate
(114 Monate)
Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war, 75 Monate
(69 Monate)

Quelle: DAT Stand: Januar 2014

14 ENTWICKLUNG NEUWAGENPREISE*

Jahr	Alte BL	Neue BL
2013	27.590	23.230
2012	27.220	23.900
2011	27.970	23.690
2010	26.840	21.010
2009	22.730	21.220
2008	26.750	21.310
2007	26.540	21.990
2006	24.970	21.090
2005	24.360	20.670
2004	24.570	20.920
2003	22.720	19.970
2002	22.330	19.240
2001	21.680	17.570
2000	20.400	17.850
1999	19.380	17.490
1998	19.690	16.570
1997	19.230	16.160
1996	19.540	15.600
1995	18.310	15.750
1994	18.310	15.140
1993	18.310	13.660
1992	17.440	12.280
1991	16.310	10.490
1990	15.340	
1985	11.250	
1980	8.590	

*Durchschnittspreise in Euro

Stand: Januar 2014

Quelle: DAT

nach gewerblichen/privaten Zulassungen

Teilmärkte gewerblich/ privat	absolut 2013	Quote	absolut 2012	Quote	Veränd. zu 2012 in %
Unternehmen und Selbstständige	1.832.306	62,06	1.906.389	61,85	– 3,9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen sowie unbekannt	1.120.125	37,94	1.176,115	38,15	– 4,8

Quelle: MPS/KBA Stand: Januar 2014

nach Marktsegmenten*

Pkw	2013	Markt-anteil in %	Veränderung zum Vor-jahr in %	2012	Markt-anteil in %	Veränderung zum Vor-jahr in %
Mini	270.569	9,2	2,9	263.062	8,5	13,5
Kleinwagen	403.538	13,7	– 11,1	453.794	14,7	– 9,2
Kompaktklasse	750.676	25,4	4,8	716.359	23,2	– 10,0
Mittelklasse	336.339	11,4	– 12,8	385.721	12,5	– 8,6
Oberklasse	154.001	5,2	– 7,2	165.996	5,4	– 11,0
Luxusklasse	16.791	0,6	– 9,1	18.464	0,6	– 16,8
Sportliche Wagen	64.968	2,2	– 13,2	74.845	2,4	– 8,8
Allrad-Straßenfahrzeuge	156.074	5,3	7,4	145.306	4,7	2,3
Cabriolets	80.770	2,7	– 13,3	93.181	3,0	– 4,2
Geländewagen	479.495	16,2	0,5	476.935	15,5	16,0
Vans	346.098	11,7	– 12,5	395.527	12,8	2,8
Utilities	100.885	3,4	0,4	100.459	3,3	– 5,3

*Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS Stand: Januar 2014

nach Hubraumklassen

Pkw*	2013	2012	Veränd. in %
Hubraum bis 999 ccm	216.322	153.053	41,3
von 1.000 bis 1.199 ccm	335.609	326.729	2,7
von 1.200 bis 1.399 ccm	486.784	547.856	– 11,1
von 1.400 bis 1.999 ccm	1.494.056	1.615.266	– 7,5
von 2.000 bis 2.499 ccm	191.750	193.060	– 0,7
von 2.500 bis 2.999 ccm	173.295	193.702	– 10,5
von 3.000 bis 3.999 ccm	22.614	24.657	– 8,3
von 4.000 und mehr ccm	25.915	25.173	2,9
unbekannt**	6.086	3.008	102,3
Zusammen:	**2.952.431**	**3.082.504**	**– 4,2**

*Inkl. Pkw-Kombi

**Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

Quelle: KBA Stand: Januar 2014

nach Antriebsarten

Pkw*	2013	2012	Veränd. in %
Benzin	1.502.784	1.555.241	– 3,4
Diesel	1.403.113	1.486.119	– 5,6
Flüssiggas (einschließlich bivalent)	6.257	11.465	– 45,4
Erdgas (einschließlich bivalent)	7.835	5.215	50,2
Elektro	6.051	2.956	104,7
Hybrid	26.348	21.438	22,9
Sonstige	43	70	– 38,6
Zusammen:	**2.952.431**	**3.082.504**	**– 4,2**

*Inkl. Pkw-Kombi

Quelle: KBA Stand: Januar 2014

Dieselantriebe nach Marktsegmenten*

	absolut 2013	Marktanteil in %	Veränderung zu 2012 in %
Mini	16.620	1,2	8,7
Kleinwagen	54.180	3,9	– 10,9
Kompaktklasse	312.981	22,3	4,3
Mittelklasse	256.121	18,3	– 12,5
Oberklasse	133.150	9,5	-6,7
Luxusklasse	10.156	0,7	– 13,7
Sportliche Wagen	19.083	1,4	– 11,4
allr. Straßenfahrzeuge	117.950	8,4	8,6
Cabriolets	**17.675**	**1,3**	**– 18,9**
Family Cabriolets	16.020	1,1	– 20,3
Roadster	1.655	0,1	– 2,4
Geländewagen	**323.420**	**23,1**	**– 3,4**
Sport Utility Vehicles	308.071	22,0	– 3,3
Offroader	15.348	1,1	– 6,0
Vans	**190.606**	**13,6**	**– 14,3**
Micro Vans	4.082	0,3	19,7
Kompakt Vans	99.507	7,1	– 18,9
Großraum Vans	87.017	6,2	– 9,5
Utilities	**83.138**	**5,9**	**3,3**
kleine Kasten Kombis	38.980	2,8	0,3
leichte Nutzfahrzeuge	44.156	3,1	6,2
Neuzulassungen gesamt	**1.403.113**	**100,0**	**– 5,6**

*Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2014

nach Bundesländern und Antriebsarten

Land	Benzin	Diesel	alternative Antriebe*
Baden-Württemberg	212.203	193.734	6.277
Bayern	267.744	312.458	7.339
Berlin	41.803	28.661	2.275
Brandenburg	32.938	20.704	1.149
Bremen	10.359	11.154	405
Hamburg	54.669	68.867	1.101
Hessen	143.135	158.264	3.908
Mecklenburg-Vorpommern	21.305	13.418	627
Niedersachsen	163.560	154.542	5.562
Nordrhein-Westfalen	293.270	257.628	10.176
Rheinland-Pfalz	64.749	52.900	2.023
Saarland	17.922	13.713	666
Sachsen	67.138	39.840	1.989
Sachsen-Anhalt	33.622	19.157	890
Schleswig-Holstein	41.902	34.386	1.291
Thüringen	36.438	23.101	846
Sonstige**	27	586	10
Gesamt	**1.502.784**	**1.403.113**	**46.534**

*Flüssiggas (einschl. bivalent), Erdgas (einschl. bivalent), Elektro, Hybrid und sonstige
**Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA

Stand: Januar 2014

nach Bundesländern gesamt

Land	Pkw 2013	Pkw 2012	Veränderung gegenüber 2012 in Prozent
Baden-Württemberg	412.214	423.894	– 2,8
Bayern	587.541	602.494	– 2,5
Berlin	72.739	77.890	– 6,6
Brandenburg	54.791	58.514	– 6,4
Bremen	21.918	23.172	– 5,4
Hamburg	124.637	133.193	– 6,4
Hessen	305.307	315.803	– 3,3
Mecklenburg-Vorpommern	35.350	38.236	– 7,5
Niedersachsen	323.664	341.867	– 5,3
Nordrhein-Westfalen	561.074	589.615	– 4,8
Rheinland-Pfalz	119.672	123.851	– 3,4
Saarland	32.301	36.687	– 12,0
Sachsen	108.967	114.685	– 5,0
Sachsen-Anhalt	53.669	57.274	– 6,3
Schleswig-Holstein	77.579	80.426	– 3,5
Thüringen	60.385	64.449	– 6,3
Sonstige*	623	454	37,2
Gesamt	**2.952.431**	**3.082.504**	**– 4,2**

*Fahrzeuge, die keinem Bundesland zuzuordnen sind (THW, Bundeswehr etc.)

Quelle: KBA

Stand: Januar 2014

Übersicht Europa

Land	2013	2012	Veränderung in %
Belgien	486.065	486.737	– 0,1
Dänemark	182.198	170.813	6,7
Deutschland	2.952.431	3.082.504	– 4,2
Finnland	103.450	111.258	– 7,0
Frankreich	1.790.456	1.898.760	– 5,7
Griechenland	58.694	58.482	0,4
Großbritannien	2.264.737	2.044.609	10,8
Irland	74.303	79.574	– 6,6
Italien	1.303.534	1.403.010	– 7,1
Luxemburg	46.624	50.398	– 7,5
Niederlande	417.036	502.479	– 17,0
Österreich	319.035	336.010	– 5,1
Portugal	105.921	95.309	11,1
Schweden	269.599	279.899	– 3,7
Spanien	722.703	699.589	3,3
EU-15 gesamt	**11.096.786**	**11.299.431**	**– 1,8**
Island	7.274	7.930	– 8,3
Norwegen	142.151	137.967	3,0
Schweiz	307.885	328.139	– 6,2
Westeuropa gesamt	**11.554.096**	**11.773.467**	**– 1,9**
Polen	289.913	272.719	6,3
Rumänien	57.710	66.436	– 13,1
Ungarn	56.139	53.059	5,8
sonst. neue EU-Länder*	350.357	362.412	– 3,3
neue EU-Länder* ges.	**754.119**	**754.626**	**– 0,1**
EU-27* gesamt	11.850.905	12.054.057	– 1,7
EU-27* + EFTA	**12.308.215**	**12.528.093**	**– 1,8**

*Ohne Malta und Zypern

Quelle: ACEA

Stand: Januar 2014

Jahr	Durchschnittsalter
2013	8,8
2012	8,7
2011	8,5
2010	8,3
2009	8,1
2008*	8,2
2007	8,3
2006	8,1
2005	8,0
2004	7,6
2003	7,4
2002	7,2
2001	7,1
2000	6,9
1995-1999	6,8
1994	6,6
1993	6,5
1992	6,3

Quelle: KBA Stand: März 2014

Altersstruktur der Pkw 2013

0 bis 4 Jahre	25,5 %
5 bis 7 Jahre	19,7 %
8 bis 10 Jahre	17,5 %
ab 11 Jahre	37,3 %
Gesamt 43,9 Mio.	100,0 %

Quelle: KBA Stand: April 2014

Kennzahlenübersicht

	Neuwagenhandel (Vertragshändler)		Gebrauchtwagen-handel		Privat		Gesamtmarkt		
	2012	2013	2012	2013	2012	2013	2012	2013	Veränd. in %
Marktanteil in %	35	33	24	24	41	43	100	100	0,0
in Mio. Stück	2,43	2,31	1,67	1,73	2,79	3,05	6,88	7,09	3,1
in Mrd. €	30,87	31,26	13,71	14,72	18,40	20,83	62,98	66,81	6,1
Durchschnitts-Alter der Autos (Jahre)	4,2	4,4	5,9	6,4	7,9	7,3	6,1	6,1	0,0
Durchschnitts-Kilometerstand	60.580	58.620	76.760	82.910	99.410	92.120	80.240	78.940	– 1,6
Durchschnitts-Kaufpreis in €	12.730	13.510	8.220	8.510	6.600	6.830	9.150	9.420	3,0
Reparaturaufwendungen in den ersten 6 Monaten nach Kauf in €	25,93	20,48	38,63	34,16	80,39	48,02	51,08	35,66	– 30,2

Quelle: DAT Stand: Februar 2014

Fahrleistung aller Pkw/Kombi	Anteil 2013	Anteil 2012
unter 5.000 km	5 %	4 %
5.000 bis 10.000 km	23 %	23 %
10.000 bis 13.000 km	27 %	27 %
13.000 bis 16.000 km	16 %	19 %
16.000 bis 20.000 km	4 %	5 %
20.000 bis 25.000 km	13 %	10 %
25.000 bis 30.000 km	5 %	5 %
30.000 bis 35.000 km	4 %	3 %
35.000 bis 50.000 km	1 %	2 %
ab 50.000 km	1 %	1 %
keine Angaben	1 %	1 %
Durchschnitt:	14.210 km	14.300 km

Quelle: DAT Stand: Februar 2014

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten

Gesamtübersicht

	absolut 2013	Veränderung zu 2012 in %
Krafträder	465.189	0,9
Pkw und Pkw-Kombi	7.092.354	3,0
Kraftomnibusse	6.108	2,2
Lkw	298.385	2,2
Zugmaschinen	114.729	3,9
Sonstige Kfz	15.926	0,6
Gesamt	**7.992.691**	**2,9**

Quelle: KBA Stand: Januar 2014

Finanzierung privater Pkw

Finanzierungsart	Anteil am Kaufpreis	
	Neuwagenkauf gesamt	Gebrauchtwagenkauf gesamt
eigene Ersparnisse	28,0 %	47,0 %
Erlös aus Vorwagenverkauf	15,8 %	18,2 %
Geschenke/Zuschüsse	2,2 %	4,7 %
Kredit	54,0 %	30,1 %

Quelle: DAT Stand: Februar 2014

24 ENTWICKLUNG GEBRAUCHTWAGENPREISE*

Jahr	Neuwagen-handel	Gebraucht-wagenhandel	Privat	Gesamt-markt
2013	13.510	8.510	6.830	9.420
2012	12.730	8.220	6.600	9.150
2011	12.840	8.580	7.890	9.740
2010	12.820	7.600	5.840	8.790
2009	12.690	7.420	5.210	8.590
2008	12.440	7.990	5.720	8.690
2007	12.380	6.500	5.740	8.400
2006	11.670	6.590	6.440	8.310
2005	10.940	7.080	6.750	8.330
2004	11.830	6.460	5.680	7.900
2003	11.940	7.220	6.090	8.220
2002	11.490	6.980	5.990	7.910
2001	10.820	7.780	6.910	8.310
2000	10.180	7.420	6.650	7.980
1999	10.540	6.910	7.260	8.390
1998	9.770	6.860	7.140	8.130
1997	9.510	6.190	6.860	7.930
1996	9.820	6.800	5.730	7.670
1995	9.100	7.780	6.290	7.720
1994	9.670	7.780	6.040	7.620
1993	9.870	7.010	5.780	7.620
1992	9.570	8.340	6.650	7.930
1991	10.280	7.060	6.450	7.830
1990	8.750	5.420	5.580	6.750
1985	5.420	4.350	3.580	4.350
1980	3.990	2.820	2.300	2.970

*Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT

Stand: Januar 2014

nach Nutzlast

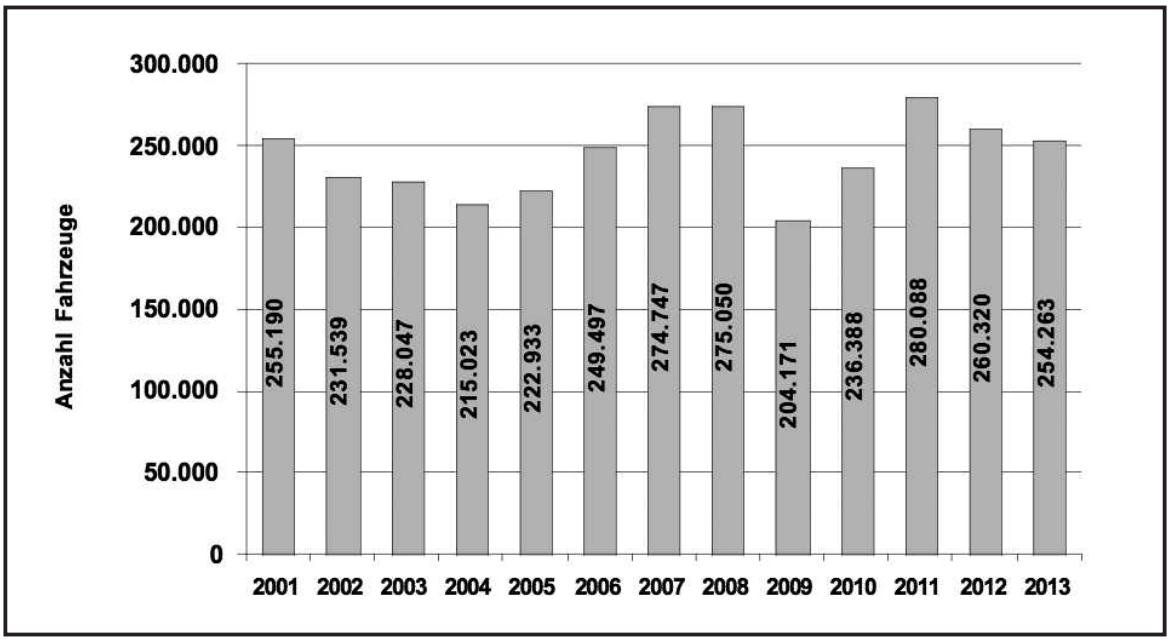
Lkw	2013	2012	Veränd. in %
Nutzlast bis 999 kg	103.607	105.481	– 1,8
von 1.000 bis 1.499 kg	101.546	106.725	– 4,9
von 1.500 bis 1.999 kg	6.332	5.920	7,0
von 2.000 bis 2.999 kg	10.533	11.494	– 8,4
von 3.000 bis 3.999 kg	3.338	3.073	8,6
von 4.000 bis 4.999 kg	2.589	2.640	– 1,9
von 5.000 bis 5.999 kg	4.392	4.315	1,8
von 6.000 bis 7.499 kg	1.898	2.013	– 5,7
von 7.500 bis 8.999 kg	2.245	2.204	1,9
von 9.000 und mehr kg	17.591	16.374	7,4
unbekannt	192	81	137,0
Insgesamt:	**254.263**	**260.320**	**– 2,3**

*Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2014

Neuzulassungen Lkw* von 2001 – 2013



*Ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2014

Gesamtübersicht zum 01. Januar 2014*

	Gesamt	
	absolut	Veränderung zum 01.01.2013 in %
Krafträder	4.054.946	1,8
Pkw und Pkw-Kombi	43.851.230	1,0
Kraftomnibusse	76.794	1,0
Lkw	2.629.209	2,0
Zugmaschinen**	2.081.763	1,4
Sonstige Kfz	272.877	1,2
Gesamt	**52.966.819**	**1,1**

*Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge
**Inkl. Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Quelle: KBA Stand: März 2014

Fahrzeuge, Größenklasse, Aufbauart	01.01.2014 absolut	01.01.2013 absolut	01.01.2012 absolut
Krafträder	**4.054.946**	**3.982.978**	**3.908.072**
Pkw und Pkw-Kombi			
Hubraum bis 999 ccm	2.176.894	2.077.358	2.029.998
von 1.000 bis 1.199 ccm	3.655.984	3.482.259	3.328.154
von 1.200 bis 1.399 ccm	8.737.041	8.646.136	8.482.858
von 1.400 bis 1.999 ccm	22.571.710	22.554.085	22.451.169
von 2.000 bis 2.999 ccm	5.756.041	5.738.442	5.717.363
von 3.000 und mehr ccm	935.718	919.853	907.357
unbekannt	17.842	12.991	10.748
Zusammen:	**43.851.230**	**43.431.124**	**42.927.647**
Kraftomnibusse	**76.794**	**76.023**	**75.988**
Lkw			
Nutzlast bis 1.999 kg	2.149.562	2.091.479	2.035.658
2.000 bis 3.499 kg	196.190	204.764	211.326
3.500 bis 5.999 kg	84.607	83.778	82.812
6.000 bis 7.499 kg	25.781	25.764	26.197
7.500 bis 8.999 kg	30.143	30.662	31.679
9.000 und mehr kg	141.979	140.627	139.851
unbekannt	947	1.493	1.133
Zusammen:	**2.629.209**	**2.578.567**	**2.528.656**
Zugmaschinen	**2.081.763**	**2.052.739**	**2.028.071**
Sonstige Kfz*	**272.877**	**269.581**	**266.743**
Insgesamt:	**52.966.819**	**52.391.012**	**51.735.177**

*Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt.

Quelle: KBA Stand: April 2014

nach Bundesländern zum 01. Januar 2014

Land*	Pkw**	Veränderung in % gegenüber 01.01.2013	Gesamtbestand Kfz	Veränderung in % gegenüber 01.01.2013
Baden-Württemberg	6.070.405	1,3	7.395.563	1,4
Bayern	7.311.093	1,3	9.240.580	1,5
Berlin	1.154.106	0,4	1.352.561	0,6
Brandenburg	1.343.315	0,5	1.629.582	0,8
Bremen	276.270	1,0	318.041	1,0
Hamburg	742.320	0,5	856.031	0,7
Hessen	3.441.406	0,8	4.105.981	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	821.255	0,1	993.121	0,4
Niedersachsen	4.383.401	1,5	5.299.143	1,5
Nordrhein-Westfalen	9.354.668	1,0	10.974.876	1,0
Rheinland-Pfalz	2.343.457	1,0	2.861.761	1,1
Saarland	603.331	0,6	713.328	0,6
Sachsen	2.086.828	0,1	2.488.816	0,4
Sachsen-Anhalt	1.188.376	-0,2	1.416.469	0,2
Schleswig-Holstein	1.534.917	1,1	1.860.410	1,2
Thüringen	1.161.592	-0,1	1.413.480	0,3
Sonstige***	34.490	2,5	47.076	4,1
Deutschland	**43.851.230**	**1,0**	**52.966.819**	**1,1**

*Seit 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend.

**Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

***Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Quelle: KBA, ZDK

Stand: März 2014

Auswahl nach Marken*

Marke	01.01.2014 Anzahl	01.01.2014 Anteil in %	01.01.2013 Anzahl	Veränderung in %
Audi	2.917.077	6,7	2.819.854	3,4
BMW	2.939.655	6,7	2.869.999	2,4
Chevrolet	274.143	0,6	258.558	6,0
Chrysler	90.504	0,2	97.903	– 7,6
Citroën	797.693	1,8	796.055	0,2
Dacia	292.028	0,7	250.000	16,8
Daihatsu	119.591	0,3	126.769	– 5,7
Fiat	1.152.379	2,6	1.169.632	– 1,5
Ford	3.349.105	7,6	3.384.197	– 1,0
Honda	503.226	1,1	512.020	– 1,7
Hyundai	769.831	1,8	692.271	11,2
Jaguar	53.898	0,1	52.057	3,5
Jeep	64.196	0,1	57.983	10,7
Kia	475.439	1,1	435.480	9,2
Land Rover	74.257	0,2	68.997	7,6
Mazda	866.321	2,0	889.303	– 2,6
Mercedes	4.089.440	9,3	4.042.316	1,2
Mini	294.239	0,7	265.208	10,9
Mitsubishi	463.822	1,1	480.840	– 3,5
Nissan	824.942	1,9	834.282	– 1,1
Opel	4.895.379	11,2	5.050.495	– 3,1
Peugeot	1.248.499	2,8	1.266.169	– 1,4
Porsche	214.507	0,5	196.375	9,2
Renault	1.908.287	4,4	1.964.788	– 2,9
Saab	57.267	0,1	60.296	– 5,0
Seat	835.631	1,9	786.700	6,2
Skoda	1.497.233	3,4	1.375.673	8,8
Smart	388.232	0,9	376.358	3,2
Subaru	124.839	0,3	124.922	– 0,1
Suzuki	447.922	1,0	444.234	0,8
Toyota	1.323.562	3,0	1.345.483	– 1,6
Volvo	444.199	1,0	442.463	0,4
VW	9.423.357	21,5	9.276.012	1,6

*Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

Quelle: KBA

Stand: März 2014

Ausstattung	Bestand		Neuwagen		Gebrauchtwagen	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Radio	97 %	96 %	98 %	97 %	95 %	95 %
Schiebedach	18 %	20 %	17 %	21 %	18 %	22 %
Getriebeautomatik	24 %	22 %	20 %	21 %	11 %	8 %
Servolenkung	93 %	94 %	97 %	97 %	93 %	93 %
Metallic-Lackierung	67 %	66 %	57 %	64 %	47 %	46 %
Leichtmetallfelgen	63 %	61 %	62 %	63 %	45 %	52 %
Antiblockiersystem	90 %	89 %	100 %	100 %	91 %	89 %
Klimaanlage	85 %	86 %	93 %	93 %	82 %	82 %
Zentralverriegelung	93 %	92 %	86 %	95 %	83 %	82 %
Elektr. Fensterheber	92 %	89 %	93 %	93 %	86 %	83 %
Wärmedämmendes Glas	44 %	44 %	37 %	41 %	33 %	36 %
Anhängerkupplung	30 %	28 %	11 %	11 %	14 %	13 %
Seiten-Airbag	60 %	59 %	86 %	86 %	72 %	75 %
ESP	70 %	62 %	87 %	86 %	65 %	61 %
Alarmanlage	22 %	20 %	23 %	27 %	13 %	22 %
Bordcomputer/FIS	56 %	51 %	67 %	67 %	51 %	45 %
Tempomat	47 %	42 %	44 %	41 %	31 %	29 %
Navigationssystem	27 %	23 %	38 %	35 %	18 %	21 %
Freisprecheinrichtung (fest)	27 %	21 %	20 %	27 %	8 %	11 %
Elektr. Sitzverstellung	17 %	17 %	24 %	25 %	13 %	14 %
Sitzheizung	47 %	43 %	45 %	47 %	29 %	26 %
Sport-/Leder-/Multifunktionslenkrad	44 %	41 %	47 %	52 %	32 %	33 %
Einparkhilfe	41 %	34 %	49 %	43 %	28 %	23 %
Xenon-Licht	21 %	18 %	28 %	30 %	15 %	15 %
Dieselpartikelfilter	25 %	21 %	47 %	47 %	26 %	23 %
Kurvenlicht	17 %	15 %	16 %	15 %	6 %	4 %
Regensensor	37 %	34 %	40 %	46 %	16 %	16 %
Sport-/Ledersitze	24 %	22 %	22 %	22 %	16 %	15 %
Lichtsensor	22 %	21 %	32 %	30 %	10 %	8 %
Standheizung	7 %	7 %	9 %	7 %	6 %	6 %
Einparkassistent	6 %	4 %	6 %	11 %	3 %	4 %
Spurhalteassistent	3 %	3 %	5 %	6 %	1 %	1 %
Spurwechselasistent	1 %	1 %	4 %	4 %	0 %	1 %
Abstandsregeltempomat	2 %	1 %	5 %	3 %	2 %	0 %
Breitreifen	24 %	k. A.	14 %	k. A.	11 %	k. A.
Reifendrucksensor/-überwachung	21 %	k. A.	20 %	k. A.	6 %	k. A.
Ausstattungen gesamt	15,05	14,26	16,88	17,36	11,95	11,88

Quelle: DAT

Stand: Februar 2014

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/presse/publikationen/zahlen-fakten.html

Gegenstand der Nachweisung	2013*	2012	Veränderung in %
Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	**2.373.123**	**2.401.843**	**– 1,2**
davon:			
– Unfälle mit Personenschaden	290.971	299.637	– 2,9
– Unfälle mit nur Sachschaden	2.082.152	2.102.206	– 1,0
Verunglückte insgesamt	**377.388**	**387.577**	**– 2,7**
davon:			
– Getötete	3.340	3.600	– 7,2
– Verletzte	374.048	383.977	– 2,6

Bei Straßenverkehrsunfällen 2013 Getötete nach Ländern*

Land	insgesamt	Veränderung gegenüber 2012		je 1 Mill. Einwohner
		in Prozent	Anzahl	
Baden-Württemberg	464	–- 1,5	– 7	44
Bayern	680	2,7	18	54
Berlin	37	– 11,9	– 5	11
Brandenburg	170	2,4	4	69
Bremen	8	– 52,9	– 9	12
Hamburg	26	– 21,2	– 7	15
Hessen	215	– 22,9	– 64	36
Mecklenburg-Vorpommern	80	– 3,6	– 3	50
Niedersachsen	411	– 15,4	– 75	53
Nordrhein-Westfalen	475	– 10,0	– 53	27
Rheinland-Pfalz	174	– 16,7	– 35	44
Saarland	37	0,0	0	37
Sachsen	191	– 9,5	– 20	47
Sachsen-Anhalt	138	– 1,4	– 2	61
Schleswig-Holstein	102	– 7,3	– 8	36
Thüringen	122	– 3,2	– 4	56
Deutschland**	**3.340**	**– 7,2**	**– 260**	**41**

*Vorläufiges Ergebnis.

**Einschl. derzeit nach Ländern noch nicht aufteilbarer Korrekturen.

Quelle: Statistisches Bundesamt

Stand: März 2014

Pkw

Bundesland	2013		2012		2011	
	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt
Baden-Württemberg	66,28	33,72	68,20	31,80	65,81	34,19
Bayern	64,82	35,18	64,43	35,57	63,54	36,46
Berlin	68,50	31,50	69,42	30,58	71,34	28,66
Brandenburg	66,85	33,15	71,25	28,75	58,28	41,72
Bremen	62,27	37,73	57,53	42,47	55,08	44,92
Hamburg	66,21	33,79	k. A.	k. A.	60,77	39,23
Hessen	67,12	32,88	66,36	33,64	70,88	29,12
Mecklenburg-Vorpommern	62,76	37,24	68,30	31,70	68,03	31,97
Niedersachsen	63,42	36,58	63,65	36,35	66,29	33,71
Nordrhein-Westfalen	62,67	37,33	65,06	34,94	66,29	33,71
Rheinland-Pfalz	66,85	33,15	70,61	29,39	69,54	30,46
Saarland	59,45	40,55	65,56	34,44	68,21	31,79
Sachsen	63,70	36,30	60,88	39,12	55,56	44,44
Sachsen-Anhalt	63,50	36,50	75,18	24,82	70,67	29,33
Schleswig-Holstein	64,96	35,04	60,08	39,92	65,88	34,12
Thüringen	55,30	44,70	67,84	32,16	76,84	23,16
Gesamt:	**64,85**	**35,15**	**65,71**	**34,29**	**65,84**	**34,16**

Nfz

Deutschland	2013		2012		2011	
	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt	ohne Mängel insgesamt	mit Mängeln insgesamt
Gesamt:	**63,39**	**36,61**	**64.76**	**35,24**	**64,73**	**35,27**

Angaben in Prozent

Quelle: ZDK

Stand: November 2013

kfzgewerbe.de
kfz-meister-finden.de
licht-test.de
kfz-schiedsstellen.de
kfzgewerbe-oldtimer.de
bfc.de
autoberufe.de
autoberufe-blog.de
autoberufe.de/azubiboerse
tak.de

facebook.com/kfzgewerbe
twitter.com/kfzgewerbe
youtube.com/kfzgewerbe
plus.google.com/+kfzgewerbeDeZDK

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE
Zentralverband