



FH-Mitteilungen

22. August 2013

Nr. 89 / 2013

**9. Ordnung zur Änderung der
Prüfungsordnung mit integrierter Studienordnung
für die Bachelorstudiengänge „Luft- und Raumfahrttechnik“,
„Luft- und Raumfahrttechnik mit Verkehrspilotenausbildung“,
„Fahrzeugintegration/Karosserietechnik“ und
„Fahrzeug- und Antriebstechnik“
im Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik
der Fachhochschule Aachen**

vom 22. August 2013

9. Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung mit integrierter Studienordnung für die Bachelorstudiengänge „Luft- und Raumfahrttechnik“, „Luft- und Raumfahrttechnik mit Verkehrspilotenausbildung“, „Fahrzeugintegration/Karosserietechnik“ und „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ im Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik der Fachhochschule Aachen vom 22. August 2013

Aufgrund des § 2 Absatz 4 Satz 1 in Verbindung mit § 64 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) vom 31. Oktober 2006 (GV. NRW. S. 474), zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 28. Mai 2013 (GV. NRW. S. 272), und der Rahmenprüfungsordnung (RPO) für die Bachelor- und Masterstudiengänge an der Fachhochschule Aachen vom 2. April 2012 (FH-Mitteilung Nr. 30/2012), zuletzt geändert durch Änderungsordnung vom 1. Juli 2013 (FH-Mitteilung Nr. 65/2013), hat der Fachbereich Luft- und Raumfahrttechnik folgende Ordnung zur Änderung der Prüfungsordnung vom 19. Juni 2008 (FH-Mitteilung Nr. 74/2008), zuletzt geändert durch Änderungsordnung vom 9. Mai 2012 (FH-Mitteilung Nr. 36/2012), erlassen:

Teil 1 | Änderungen

1. **Anlage 4** wird wie folgt neu gefasst:

Anlage 4

Studienplan des Bachelorstudiengangs „Fahrzeugintegration/Karosserietechnik“

				SWS					Bem.
FNR	Module	P/W	LP	V	Ü	P	S	Σ	
1. Semester									
61400	Mathematische Grundlagen	P	2	1	1			2	7
61401	Mathematik 1	P	5	3		2		5	A,C
61403	Physik 1 (ohne Prüfung)	P	3	2	1			3	1
61404	Technische Mechanik 1	P	7	4	2			6	
61405	Werkstoffkunde	P	5	3	2			5	
61407	Elektrotechnik	P	3	1	1	1		3	A
615xx	Softskill (Modulkatalog AK)	W	5				4	4	5,2
Insgesamt 6 Fachprüfungen			30	14	7	3	4	28	

2. Semester										
62401	Mathematik 2	P	5	3	2				5	
62403	Physik 2	P	3	1	1	1			3	A,1
62404	Technische Mechanik 2	P	6	3	3				6	
62405	Numerik	P	5	3	3				6	
62407	Elektronik und Messtechnik	P	6	2	2	2			6	A,B
615xx	Softskill (Modulkatalog AK)	W	5				4		4	
Insgesamt 6 Fachprüfungen			30	12	11	3	4		30	

3. Semester										
63401	Konstruktionselemente 1	P	5	2	2				4	
63404	Technische Mechanik 3	P	5	2	2				4	
63405	Datenverarbeitung	P	5	2	1	2			5	A
63406	Technisches Zeichnen und CAD	P	5	1		4			5	A,B
63407	Thermodynamik	P	5	2	3				5	B
63409	Aerodynamik im Fahrzeugbau	P	5	2	2	1			5	A,B
Insgesamt 6 Fachprüfungen			30	11	10	7	0		28	

4. Semester										
64401	Konstruktionselemente 2	P	7	2	2	2		6	A,B	
64402	Grundlagen Leichtbau und FEM	P	8	4	2	2		8	A,B	
64403	Dynamik der Fahrzeuge	P	5	2	2	1		5	A,B	
64404	Maschinendynamik	P	5	2	2	1		5	A	
64405	Automobilelektronik	P	5	2	2	1		5	A	
Insgesamt 5 Fachprüfungen			30	10	8	6	0	24		

5. Semester										
65406	Regelungs- und Simulationstechnik	P	5	3	1	1		5	A	
65851	Fahrzeugaufbau 1	P	5	2	1	1		4	A	
65851	Fertigungstechniken im Fahrzeugbau	P	5	3	1	0		4		
66203	Karosseriekonstruktion mit CAD 1	P	5	0	0	4			A	
65803	Leichtbau	P	5	2	1	1		4	A	
65xxx	Wahlmodul aus dem Wahlmodulkatalog AT des Studiengangs „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ oder aus dem Katalog FAT-AFM	W	5						6	
Insgesamt 6 Fachprüfungen			30							

6. Semester										
66852	Fahrzeugintegration	P	5	3	1	0		4		
66853	Fahrzeugaufbau 2	P	5	3	1	1		5	A	
66xxx	Wahlmodul aus dem Wahlmodulkatalog AT des Studiengangs „Fahrzeug- und Antriebstechnik“ oder aus dem Katalog FAT-AFM oder das Fach „Einführung in die Fahrwerktechnik“ Fach (66851)	W	10						5	
66602	Praxisprojekt 1	W	10						2,4	
Insgesamt 4 Fachprüfungen			30							

7. Studiensemester										
67601	Praxisprojekt (Teil 2)	W	17						2,4	
68998	Bachelorarbeit		12							
68999	Kolloquium		1							
Summe			30							

69000	STUDIUM GESAMT		210					155		
-------	----------------	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--

Abkürzungen:

In der Spalte P/W: P = Pflichtmodul, W = Wahlmodul

LP = Leistungspunkte (nach ECTS entspricht 1 LP einer Studienleistung von 30 Stunden)

SWS = Semesterwochenstunden (1 SWS entspricht 45 min Lehrveranstaltung pro Woche über die Vorlesungszeit eines Semesters)

In der Spalte SWS: V = Vorlesung, Ü = Übung, P = Praktikum, S = Seminar

In der Spalte Bemerkungen:

A = Teilnahmepflichtiges Praktikum mit Endtestat (Prüfungsvorleistung)

B = Semesterbegleitende Prüfungselemente (gehen mit in die Note ein)

C = Es bestehen (weitere) Prüfungsvorleistungen, die nicht vom Typ A sind

E = Wesentliche Anteile in engl. Sprache (Allg. Kompetenzen von insges. 1 Credit)

1 = Die Lehrveranstaltungen „Physik“ des 1. u. 2. Sem. werden in einer Modulprüfung am Ende des 2. Semesters oder zu Beginn des 3. Semesters geprüft

2 = Das Modul wird ohne Note abgeschlossen (im Erfolgsfall ist es „bestanden“)

3 = Das Modul wird im FB8 der FH Aachen unterrichtet

4 = Hier sind Allg. Kompetenzen im Gesamtaufwand von 3 Credits enthalten

5 = Siehe Anlage 2. Zusätzliche Lehrangebote zu „Allgemeinen Kompetenzen“ werden ggf. vom Fachbereich vor dem jeweiligen Semesterbeginn durch Aushang bekannt gegeben

6 = Anwesenheitspflicht. Die Funktionstüchtigkeit der entwickelten Lösungen muss nachgewiesen werden

7 = Das Modul wird als Blockveranstaltung zu Beginn des Wintersemesters durchgeführt. Die Prüfung besteht aus einer anmeldepflichtigen Klausur. Die Klausur wird zweimal in der Vorlesungszeit des Wintersemesters sowie in allen Prüfungsperioden angeboten. Die bestandene Prüfung ist Voraussetzung für die Zulassung zur Modulprüfung Mathematik 1 (FNR 61101) sowie zu den Prüfungen und Praktika aller Module ab dem 2. Studiensemester.

2. In **Anlage 6** wird im Wahlmodulkatalog „FT“ die Fachbezeichnung „Moderne Fahrwerktechnik“ geändert in „Einführung in die Fahrwerktechnik“.

Teil 2 | Übergangsregelungen, Inkrafttreten, Veröffentlichung

(1) Diese Änderungsordnung tritt am 1. September 2011 in Kraft und wird im Verkündungsblatt der Fachhochschule Aachen (FH-Mitteilungen) veröffentlicht.

(2) Sie gilt für alle Studierenden, die ihr Studium im Bachelorstudiengang „Fahrzeugintegration/Karosserietechnik“ ab dem Wintersemester 2011/12 aufgenommen haben.

(3) Ausgefertigt aufgrund des Beschlusses des Fachbereichsrates des Fachbereiches Luft- und Raumfahrttechnik vom 4. Juli 2013 und der rechtlichen Prüfung des Rektorates gemäß Beschluss vom 19. August 2013.

Aachen, den 22. August 2013

Der Rektor
der Fachhochschule Aachen

gez. Marcus Baumann

Prof. Dr. Marcus Baumann