

2009

Ausgabe 2010



Zahlen & Fakten

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE



	Seite		Seite
Autojahr 2009 im Überblick	3	Pkw-Neuzulassungen	
Betriebe/Beschäftigte	4	Bundesländer	18
Eintragungen Handwerksrolle		Pkw-Neuzulassungen Europa	19
Kraftfahrzeugtechniker	5	Pkw-Durchschnittsalter	20
Ausbildung	6+7	Pkw-Gebrauchtwagenmarkt, jährliche Fahrleistung aller Pkw	21
Verbandsorganisation, Kfz-Gewerbe in Europa	8	Kfz-Besitzumschreibungen, Finanzierung	22
Gesamtumsatz	9	Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise	23
Kennzahlen aus dem Kfz-Gewerbe 2008/2009	10	Lkw-Neuzulassungen nach Nutzlast,	
Wartung und Reparatur	11	Lkw-Neuzulassungen Grafik	24
Kriterien beim Neuwagenkauf Alter der Neuwagenkäufer	12	Kfz-Bestand, Kfz-Bestand nach Hubraumklassen/Nutzlast	25
Servicesegmente, Altersklassen	13	Kfz-Bestand nach Bundesländern	26
Entwicklung der Neuwagenpreise	14	Pkw-Bestand nach Marken	27
Pkw-Neuzulassungen, Neuzulassungen nach Marktsegmenten	15	Pkw-Ausstattung	28
Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Haltedauer	16	Straßenverkehrsunfälle	29
Pkw-Neuzulassungen Diesel	17	Reifenersatzgeschäft	30
		Serviceaktionen, Licht-Test- Mängelquote Pkw	31

Herausgeber: Wirtschaftsgesellschaft des Kraftfahrzeuggewerbes mbH
im Auftrag des
Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes
Zentralverband
Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn
Telefon (02 28) 91 27-0
Telefax (02 28) 91 27-150
E-Mail: zdk@kfgzgewerbe.de

Redaktion: Ulrich Köster, Elke Pütz

Pkw-Neuzulassungen	3.807.175	(+ 23,2 %)
Lkw-Neuzulassungen	204.171	(- 25,8 %)
Motorrad-Neuzulassungen	155.058	(- 17,3 %)
Pkw-Besitzumschreibungen	6.012.770	(- 1,6 %)
Lkw-Besitzumschreibungen	286.804	(+ 8,7 %)
Motorrad-Besitzumschreibungen	458.321	(+ 0,3 %)
Pkw-Bestand	41.737.627	(+ 1,0 %)
Lkw-Bestand	2.385.099	(+ 1,6 %)
Motorrad-Bestand	3.762.561	(+ 2,8 %)
Außerbetriebsetzungen von Pkw	8.066.178	(+ 7,2 %)
Außerbetriebsetzungen von Nfz ¹⁾	455.060	(- 4,7 %)
Kraftwagendichte je 1.000 Einwohner		
Pkw	511	(+ 1,4 %)
Lkw	35	(0,0 %)
Kraftwagendichte gesamt	546	(+ 1,5 %)
Service-Aufträge inkl. Unfallreparatur (in Mio. Stück)	74,5	(- 9,4 %)
Durchschnittspreis Pkw neu	22.520	(- 13,4 %)
Durchschnittspreis Pkw gebraucht	8.590	(- 1,2 %)
Zahl der pro Kfz-Betrieb betreuten Pkw	1.096	(+ 4,3 %)
Zahl der Aufträge pro Kfz-Betrieb	1.732	(- 6,4 %)
Autofarben (Neuzulassungen):		
Silber/Grau	32,5 %	(- 12,9 %)
Schwarz	27,6 %	(- 11,8 %)
Blau	13,6 %	(+ 4,6 %)
Weiß	9,8 %	(+ 55,6 %)

¹⁾ mit Bussen
in Klammern Veränderung zu 2008

Betriebe im Kfz-Gewerbe	Gesamt 2009
Gesamt	38.300
darunter: fabrikatsgebundene Betriebe	18.250
Beschäftigte einschließlich tätige Inhaber, Lehrlinge	
Kfz-Gewerbe gesamt	456.000
Beschäftigte pro Betrieb	12
Handwerksrollen-Eintragungen Kfz-Techniker	61.156 (+ 0,79 %)

in Klammern Veränderung zum Vorjahr

Quelle: ZDK, ZDH

Die Beschäftigten im Kfz-Gewerbe*)

Meister in „Meisterfunktion“	77.000
Angestellte**)	127.800
Gesellen	142.600
Auszubildende gewerblich	65.900
Auszubildende kaufmännisch	15.900
sonstige Mitarbeiter	26.800
Gesamt:	456.000

*) Vorläufige Zahlen

**) Ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen.

Quelle: ZDK

Handwerksrolle Kraftfahrzeugtechniker 5

Land	Bestand 1. 1. 2009	Bestand 1. 1. 2010	davon Neben- betriebe	Verände- rung
Baden-Württemberg	7.923	7.971	463	48
Bayern	12.107	12.222	1.500	115
Berlin	1.286	1.252	0	- 34
Brandenburg	2.582	2.607	137	25
Bremen	321	330	21	9
Hamburg	633	643	88	10
Hessen	4.331	4.385	377	54
Mecklenburg-Vorpommern	1.513	1.513	48	0
Niedersachsen	5.732	5.796	1.130	64
Nordrhein-Westfalen	10.218	10.267	1.360	49
Rheinland-Pfalz	3.452	3.476	239	24
Saarland	776	783	0	7
Sachsen	3.655	3.700	208	45
Sachsen-Anhalt	1.941	1.960	158	19
Schleswig-Holstein	1.942	1.974	101	32
Thüringen	2.263	2.277	236	14
Bundesgebiet	60.675	61.156	6.066	481

Quelle: ZDH

Lehrlinge im Kfz-Gewerbe ¹⁾	2008	2009 ²⁾	Veränd. in %
Kfz-Handwerk gesamt	69.968	65.909	- 5,80
Kfz-Mechatroniker	66.217	62.150	- 6,14
Kfz-Service-mechaniker	2.917	3.000	2,85
Mechaniker für Karosserie Instandhaltungstechnik	834	759	- 8,99
davon weiblich gesamt	1.539	1.546	0,45
Kfz-Mechatronikerinnen	1.432	1.451	1,01
Kfz-Service-mechanikerinnen	91	83	- 8,79
Mechaniker für Karosserie Instandhaltungstechnik	16	12	- 25,00
weitere Handwerksberufe	2.405	2.230	- 7,28
Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker	1.020	970	- 4,90
Fachkraft für Lagerlogistik	535	490	- 8,41
Fahrzeuglackierer	850	770	- 9,41
Kaufmännische Auszubildende gesamt	16.749	15.921	- 4,94
Automobilkaufmann	9.419	9.321	- 1,04
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen	630	550	- 12,70
Bürokaufmann	6.700	6.050	- 9,70
Automobilkauffrauen (Anteil)	50,0 %	45,0 %	
Bürokauffrauen (Anteil)	80,0 %	80,0 %	
Lehrlinge im Kfz-Gewerbe insgesamt:	89.122	84.060	- 5,68
Neue Ausbildungsverträge	24.401	22.231	- 8,89
Kfz-Mechatroniker	18.846	17.012	- 9,73
Automobilkaufmann	3.796	3.235	- 14,78
Kfz-Service-mechaniker	1.535	1.772	15,44
Mechaniker für Karosserie Instandhaltungstechnik	224	212	- 5,36
Zahl der Ausbildungsbetriebe	25.600	28.884	12,83
Kfz-Mechatroniker	25.150	28.423	13,01
Mechaniker für Karosserie Instandhaltungstechnik	450	461	2,44

1) Hier wird nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung enthält jedoch die weibliche und die männliche Form.

2) 2009 basiert auf Hochrechnungen, da zum Zeitpunkt der Veröffentlichung keine endgültigen Daten des ZDH vorliegen.

Quelle: ZDK/ZDH

Stand: Mai 2010

Struktur der Vorbildung in den gewerblichen Berufen (in %)

	Kfz- Mechatroniker
ohne Hauptschulabschluss	2
Hauptschulabschluss	43
mittlerer Bildungsabschluss	49
Abitur/Fachhochschulreife	6
Berufsfachschule	0
Berufsvorbereitungsjahr	0
schulisches BGJ	0
Sonstige	0

Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen (in %)

Hauptschulabschluss	12
mittlerer Bildungsabschluss	60
Abitur	26
Sonstige, z. B. Hochschulabschluss	0



Kfz-Gewerbe in Europa

Handels- und Servicebetriebe	350.000
Beschäftigte	2,8 Millionen
Umsatz Handel/Handwerk	800 Milliarden
davon im Bereich Service	80 Milliarden
Teileumsatz	90 Milliarden

Quelle: ZDK/CECRA

Geschäftsbereich	Umsatz inkl. MwSt. (Mio. €)	Anteil in %	Veränd. zu '08 in %
1. Service Kfz-Werkstatt, Lohn, Ersatzteile, Zubehör	28.103,64	20,91	0,3
2. Neuwagenhandel Pkw + Pkw-Kombi	59.587,62	44,34	11,5
3. Gebrauchtwagenhandel über Markenhandel Pkw + Pkw-Kombi	30.520,82	22,71	5,6
4. Gebrauchtwagenhandel über Gebrauchtwagenhändler Pkw + Pkw-Kombi	8.476,80	6,31	- 3,6
5. Neuwagenhandel Lkw	4.379,72	3,26	- 39,0
6. Gebrauchtwagenhandel Lkw	3.312,56	2,47	2,6
Gesamtumsatz 2009:	134.381,17	100,00	3,7

Quelle: DAT, ZDK

Stand: Februar 2010

10 Kennzahlen aus dem Kfz-Gewerbe

Pkw-Bereich

Kennzahl	Ist 2008	Ist 2009
Gesamtkapitalverzinsung $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern + Fremdkapital-Zinsen}}{\text{Gesamtkapital}} \times 100$	3,3 %	6,5 %
Umsatzrentabilität (vor Steuern) $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	0,2 %	1,3 %
Eigenkapitalquote $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	10,4 %	11,4 %
Produktive Stunden je Monteur p.a. <u>Geleistete Produktivstunden insgesamt p.a.</u> Anzahl der beschäftigten Monteure	1.334 h	1.310 h
Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager in Euro $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	520.200	468.600
Bruttoertrag Neuwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf - Verrechn. Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	9,0 %	11,1 %
Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf - Verrechn. Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	5,8 %	4,4 %
Bruttoertrag Kundendienst (KD) $\frac{\text{Umsatzerlöse KD ohne Fremdleistungen - Gezahlte Produktivlöhne p.a.}}{\text{Umsatzerlöse KD ohne Fremdleistungen}} \times 100$	69,9 %	68,7 %
Bruttoertrag Teiledienst (TD) inkl. Fremdleistungen $\frac{\text{Umsatzerlöse TD/Fremdl. - Verrechn. Anschaffungskosten ET/Zubehör/Fremdl.}}{\text{Umsätze TD/Zubehör/Fremdl.}} \times 100$	27,1 %	28,2 %

Quelle: ZDK

Reparatur und Wartung von Pkw/Pkw-Kombi

	2007	2008	2009	Veränd. in %
Angefallene Reparatur- und Wartungsarbeiten (in Mio. Stück)	79,10	80,00	73,90	- 7,63
davon beim Kfz-Handwerk durchgeführt (in Mio. Stück)	71,50	72,50	66,80	- 7,87
Marktanteil des Kfz-Handwerks (in %)	90,39	90,62	90,39	- 0,26
Marktanteil von Tankstellen (in %)	0,50	0,37	0,54	+ 45,94
Schwarzarbeit, Do-it-yourself, Bekannthenilfe (in %)	9,10	9,00	9,06	+ 0,66

Quelle: DAT

Jahr	Wartungsarbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungsaufwand pro Pkw (€)	Verschleißreparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2009	0,87	228	0,62	172
2008	0,96	239	0,70	187
2007	0,97	241	0,72	163
2006	0,96	247	0,75	175
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155
1986	1,53	205	1,21	320

Quelle: DAT

12 Kriterien beim Neuwagenkauf 2009

Kriterium	Wichtigkeit
Zuverlässigkeit	1,3
Anschaffungspreis	1,5
Aussehen	1,6
Kraftstoffverbrauch	1,6
Serienausstattung	1,7
Reparatur- und Wartungskosten	1,8
Ersatzteilversorgung	1,9
Nähe des Händlers	1,9
Umweltverträglichkeit	1,9
Lieferzeit	2,0
Dichte des Kundendienstnetzes	2,1
Paketlösungen	2,2
Wiederverkaufswert	2,2
Finanzierungsangebot	2,3
Prestigewert	2,5
günstige Inzahlungnahme des Vorwagens	2,6

Beurteilung: 1 = sehr wichtig, 4 = unwichtig

Quelle: DAT

Alter der Neuwagenkäufer

Alter der Käufer	Anteil in %
bis 29 Jahre	6,8
30 - 39 Jahre	13,1
40 - 49 Jahre	26,6
50 - 59 Jahre	26,0
über 60 Jahre	27,5

Quelle: MPS

Servicesegmente¹⁾

	Pkw-Alter	Pkw-Bestand
1	0 - 4 Jahre	12.306.773
2	5 - 7 Jahre	8.060.140
3	8 - 10 Jahre	7.229.565
4	ab 11 Jahre	14.141.149

¹⁾ Zahlen ZDK

Quelle: KBA, ZDK

Altersklassen

Alter	Pkw-Bestand
0 - 4 Jahre	12.306.773
5 - 7 Jahre	8.060.140
8 - 10 Jahre	7.229.565
11 - 13 Jahre	6.585.247
14 - 15 Jahre	2.980.364

Quelle: KBA, ZDK

Der Zentralverband hat bereits 2004 beschlossen, insgesamt vier Servicesegmente zu klassifizieren, da lediglich eine Minderheit der Marken Servicesegmente definiert hat.

Diese Struktur gewinnt vor dem Hintergrund eines alternden Pkw-Bestandes wachsende Bedeutung.

14 Entwicklung der Neuwagenpreise*)

Jahr	Alte Bundesländer	Neue Bundesländer
2009	22.730	21.220
2008	26.750	21.310
2007	26.540	21.990
2006	24.970	21.090
2005	24.360	20.670
2004	24.570	20.920
2003	22.720	19.970
2002	22.330	19.240
2001	21.680	17.570
2000	20.400	17.850
1999	19.380	17.490
1998	19.690	16.570
1997	19.230	16.160
1996	19.540	15.600
1995	18.310	15.750
1994	18.310	15.140
1993	18.310	13.660
1992	17.440	12.280
1991	16.310	10.490
1990	15.340	
1985	11.250	
1980	8.590	

*) Durchschnittspreis in Euro

Stand: Februar 2010

Quelle: DAT

Pkw und Pkw-Kombi

Teilmärkte gewerblich/ privat	absolut 2009	Quote	absolut 2008	Quote	Veränd. zu 2008 in %
Unternehmen und Selbstständige	1.420.910	37,32	1.743.352	56,41	- 18,5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen sowie unbekannt	2.386.265	62,68	1.346.688	43,59	77,2

Quelle: MPS/KBA

Stand: Januar 2010

Marktsegmente*)

Pkw	2009	Markt- anteil in %	Veränd. zum Vor- jahr in %	2008	Markt- anteil in %	Veränd. zum Vor- jahr in %	2007	Markt- anteil in %
Mini	408.257	10,7	90,2	214.596	6,9	7,8	199.040	6,3
Kleinwagen	913.380	24,0	77,4	514.873	16,7	- 4,3	538.284	17,1
Kompaktklasse	1.005.517	26,4	24,0	810.659	26,2	- 0,4	813.547	25,8
Mittelklasse	443.431	11,6	- 14,2	516.673	16,7	0,4	514.632	16,3
Oberklasse	132.958	3,5	- 15,8	157.947	5,1	- 17,4	191.323	6,1
Luxusklasse	20.333	0,5	- 8,4	22.193	0,7	- 4,8	23.319	0,7
Sportliche Wagen	79.447	2,1	0,2	79.263	2,6	- 0,6	79.758	2,5
Allrad-								
Straßenfahrzeuge	83.847	2,2	- 18,5	102.868	3,3	- 8,7	112.660	3,6
Cabriolets	102.743	2,7	- 21,5	130.800	4,2	- 4,9	137.501	4,4
Geländewagen	278.815	7,3	7,1	260.256	8,4	4,6	248.913	7,9
Vans	378.893	10,0	- 3,1	391.096	12,7	- 10,3	436.221	13,9
Utilities	137.656	3,6	19,4	115.337	3,7	20,0	96.135	3,1

*) Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA/MPS

Stand: Februar 2010

Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen

Pkw	2009	2008	Veränd. in %
Personenkraftwagen*)			
Hubraum bis 999 ccm	205.426	111.908	83,57
von 1.000 bis 1.199 ccm	355.649	166.739	113,30
von 1.200 bis 1.399 ccm	1.152.922	576.606	99,95
von 1.400 bis 1.999 ccm	1.645.301	1.675.662	- 1,81
von 2.000 bis 2.499 ccm	206.982	242.509	- 14,65
von 2.500 bis 2.999 ccm	186.015	236.532	- 21,36
von 3.000 bis 3.999 ccm	32.220	45.877	- 29,82
von 4.000 und mehr ccm	22.345	34.207	- 34,68
unbekannt	315		
Zusammen:	3.807.175	3.090.040	23,20

*) inkl. Pkw-Kombi

Quelle: KBA

Stand: Januar 2010

Haltedauer von Fahrzeugen 2009 (2008)

Neuwagen durchschnittlich 92 Monate (64 Monate)Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 96 Monate
(62 Monate)Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 88 Monate
(68 Monate)**Gebrauchtwagen durchschnittlich 78 Monate (77 Monate)**Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 107 Monate
(97 Monate)Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 70 Monate
(72 Monate)

Quelle: DAT

	absolut 2009	Marktanteil in %	Veränderung zu 2008 in %
Mini	15.446	1,3	- 24,8
Kleinwagen	58.180	5,0	1,4
Kompaktklasse	278.892	23,9	- 16,1
Mittelklasse	266.837	22,8	- 21,2
Oberklasse	104.407	8,9	- 14,8
Luxusklasse	11.019	0,9	- 9,7
Sportliche Wagen	13.430	1,1	27,5
allr. Straßenfahrzeuge	51.882	4,4	- 22,0
Cabriolets	18.169	1,6	- 16,6
Family Cabriolets	16.929	1,4	- 14,4
Roadster	1.239	0,1	- 38,9
Geländewagen	182.491	15,6	- 0,6
Sport Utility Vehicles	171.939	14,7	3,1
Off Roader	10.552	0,9	- 37,4
Vans	151.279	12,9	- 24,1
Micro Vans	1.344	0,1	- 45,4
Kompakt Vans	79.211	6,8	- 25,7
Großraum Vans	70.724	6,1	- 21,5
Utilities	84.721	7,2	3,1
kleine Kasten Kombis	46.611	4,0	35,7
leichte Nutzfahrzeuge	37.886	3,2	- 20,5
Neuzulassungen gesamt	1.168.658	100,0	- 14,2

Quelle: KBA/MP5

Stand: Januar 2010

Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern

Land	Pkw 2009	Pkw 2008	Veränderung gegenüber 2008 in Prozent
Baden-Württemberg	522.611	428.638	21,9
Bayern	706.095	599.021	17,9
Berlin	93.381	77.664	20,2
Brandenburg	90.588	59.186	53,1
Bremen	23.369	20.946	11,6
Hamburg	134.521	149.394	- 10,0
Hessen	355.883	306.342	16,2
Mecklenburg-Vorp.	58.604	39.391	48,8
Niedersachsen	390.118	335.262	16,4
Nordrhein-Westfalen	745.980	588.901	26,7
Rheinland-Pfalz	176.102	122.916	43,3
Saarland	55.032	38.631	42,5
Sachsen	169.206	117.298	44,3
Sachsen-Anhalt	86.474	59.576	45,1
Schleswig-Holstein	105.125	79.943	31,5
Thüringen	93.618	66.687	40,4
Sonstige	468	244	91,8
Gesamt	3.807.175	3.090.040	23,2

Quelle: KBA

Stand: Januar 2010

Land	2009	2008	Veränderung in %
Belgien	476.194	535.947	- 11,1
Dänemark	112.271	150.197	- 25,3
Deutschland	3.807.175	3.090.040	23,2
Finnland	90.574	139.669	- 35,2
Frankreich	2.268.671	2.050.282	10,7
Griechenland	220.548	267.242	- 17,5
Großbritannien	1.994.999	2.131.795	- 6,4
Irland	57.460	151.607	- 62,1
Italien	2.158.010	2.161.682	- 0,2
Luxemburg	47.265	52.359	- 9,7
Niederlande	387.679	499.918	- 22,5
Österreich	319.403	293.697	8,8
Portugal	160.996	213.389	- 24,6
Schweden	213.408	253.982	- 16,0
Spanien	952.772	1.161.176	- 17,9
EU-15 gesamt	13.267.425	13.152.982	0,9
Island	2.020	9.033	- 77,6
Norwegen	98.675	110.617	- 10,8
Schweiz	264.798	288.557	- 8,2
Westeuropa gesamt	13.632.918	13.561.189	0,5
Polen	320.119	319.922	0,1
Rumänien	115.979	285.489	- 59,4
Ungarn	78.590	158.328	- 50,4
sonst. neue EU-Länder*)	333.939	392.430	- 14,9
neue EU-Länder*) ges.	848.627	1.156.169	- 26,6
EU-27*) gesamt	14.116.052	14.309.151	- 1,3
EU-27*) + EFTA	14.481.545	14.717.358	- 1,6

*) ohne Malta und Zypern

Quelle: ACEA

Stand: 15. Januar 2010

Pkw-Durchschnittsalter	Jahre
2009	8,1
2008	8,2
2007	8,3
2006	8,1
2005	8,0
2004	7,6
2003	7,4
2002	7,2
2001	7,1
2000	6,9
1995-1999	6,8
1994	6,6
1993	6,5
1992	6,3

Altersstruktur der Pkw 2009

0 bis 4 Jahre	29,5 %
5 bis 7 Jahre	19,3 %
8 bis 10 Jahre	17,3 %
ab 11 Jahre	33,9 %
Gesamt 41,7 Mio.	100,0 %

Quelle: KBA

Stand: Mai 2010

Pkw und Pkw-Kombi*)

	Neuwagenhandel (Vertragshändler)		Gebrauchtwagen- handel		Privat		Gesamtmarkt		
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	Veränd. in %
Marktanteil in %	38	40	18	19	44	41	100	100	0,00
in Mio. Stück	2,32	2,38	1,10	1,14	2,69	2,47	6,11	6,01	-1,64
in Mrd. €	28,89	30,52	8,79	8,48	15,39	12,84	53,08	51,84	-2,34
Durchschnitts- Alter der Autos (Jahre)	4,0	3,7	6,8	6,9	8,0	8,8	6,3	6,4	1,6
Durchschnitts- Kilometerstand	49.100	53.000	78.000	86.400	98.300	105.000	76.100	81.000	6,44
Durchschnitts- Kaufpreis in €	12.440	12.690	7.990	7.420	5.720	5.210	8.690	8.590	-1,16
Reparaturauf- wendungen in den ersten 6 Monaten nach Kauf in €	23	23	54	63	95	75	61	53	-13,12

*) Alle Angaben beziehen sich auf Gesamtdeutschland Quelle: DAT

jährl. Fahrleistung aller Pkw/Kombi	Anteil 2009	Anteil 2008
unter 5.000 km	4 %	3 %
5.000 bis 10.000 km	22 %	18 %
10.000 bis 13.000 km	26 %	27 %
13.000 bis 16.000 km	18 %	18 %
16.000 bis 20.000 km	5 %	6 %
20.000 bis 25.000 km	11 %	14 %
25.000 bis 30.000 km	6 %	5 %
30.000 bis 35.000 km	3 %	5 %
35.000 bis 50.000 km	2 %	2 %
über 50.000 km	1 %	1 %
keine Angaben	2 %	1 %
Durchschnitt	14.260 km	15.170 km

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/wir-ueber-uns/veroeffentlichungen

	Gesamt	
	absolut 2009	Veränd. zu 2008 in %
Krafträder	458.321	0,3
Pkw und Pkw-Kombi	6.012.770	- 1,6
Kraftomnibusse	6.052	8,2
Lkw	286.804	8,7
Zugmaschinen	106.208	2,0
Sonstige Kfz	16.779	- 0,5
Gesamt:	6.886.934	- 1,0

Quelle: KBA

Stand: 6. Januar 2010

Finanzierung privater Pkw

Finanzierungsart	Anteil am Kaufpreis in %	
	Neuwagen Gesamt	Gebrauchtwagen Gesamt
eigene Ersparnisse	48,6	55,1
Erlös aus Vorwagenverkauf	10,0	14,9
Geschenke/Zuschüsse	5,0	5,5
Kredit	30,4	22,7
Umweltprämie	6,0	1,8

Quelle: DAT

Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise*) 23

Jahr	Neuwagenhandel	Gebrauchtwagenhandel	Privat	Gesamtmarkt
2009	12.690	7.420	5.210	8.590
2008	12.440	7.990	5.720	8.690
2007	12.380	6.500	5.740	8.400
2006	11.670	6.590	6.440	8.310
2005	10.940	7.080	6.750	8.330
2004	11.830	6.460	5.680	7.900
2003	11.940	7.220	6.090	8.220
2002	11.490	6.980	5.990	7.910
2001	10.820	7.780	6.910	8.310
2000	10.180	7.420	6.650	7.980
1999	10.540	6.910	7.260	8.390
1998	9.770	6.860	7.140	8.130
1997	9.510	6.190	6.860	7.930
1996	9.820	6.800	5.730	7.670
1995	9.100	7.780	6.290	7.720
1994	9.670	7.780	6.040	7.620
1993	9.870	7.010	5.780	7.620
1992	9.570	8.340	6.650	7.930
1991	10.280	7.060	6.450	7.830
1990	8.750	5.420	5.580	6.750
1985	5.420	4.350	3.580	4.350
1980	3.990	2.820	2.300	2.970

*) Durchschnittspreise in Euro

Quelle: DAT

Stand: Februar 2010

Lkw-Neuzulassungen*) nach Nutzlast

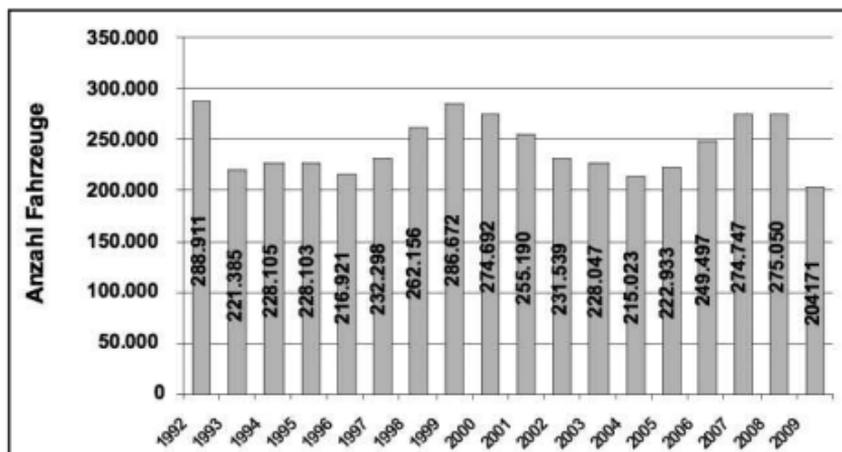
Lkw	2009	2008	Veränd. in %
Nutzlast bis 999 kg	77.378	96.972	- 20,2
von 1.000 bis 1.499 kg	83.613	116.251	- 28,1
von 1.500 bis 1.999 kg	7.209	9.577	- 24,7
von 2.000 bis 2.999 kg	9.211	14.541	- 36,7
von 3.000 bis 3.999 kg	3.097	4.029	- 23,1
von 4.000 bis 4.999 kg	1.916	2.322	- 17,5
von 5.000 bis 5.999 kg	2.831	4.563	- 38,0
von 6.000 bis 7.499 kg	1.964	2.881	- 31,8
von 7.500 bis 8.999 kg	2.087	2.965	- 29,6
von 9.000 und mehr kg	14.676	20.949	- 29,9
unbekannt	189		
Gesamt:	204.171	275.050	- 25,8

*) ohne Zugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Januar 2010

Neuzulassungen*) Lkw von 1992 – 2009



*) ohne Sattelzugmaschinen

Quelle: KBA

Kfz-Bestand am 1. Januar 2010*)

	Gesamt	
		Veränd. zum 1. Jan. 2009 in %
Krafträder	3.762.561	2,8
Pkw und Pkw-Kombi	41.737.627	1,0
Kraftomnibusse	76.433	1,5
Lkw	2.385.099	1,6
Zugmaschinen**)	1.959.861	1,0
Sonstige Kfz	262.838	0,9
Gesamt:	50.184.419	1,2

*) Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge.

***) Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Quelle: KBA

Stand: Februar 2010

Fahrzeuge, Größenklasse, Aufbauart	1. Jan. '10 absol.	1. Jan. '09 absol.	1. Jan. '08 absol.
Krafträder	3.762.561	3.658.590	3.566.122
PKW und Pkw-Kombi			
Hubraum bis 999 ccm	2.021.845	2.014.301	2.011.774
von 1.000 bis 1.199 ccm	3.074.454	3.067.793	3.073.953
von 1.200 bis 1.399 ccm	7.913.024	7.428.684	7.229.457
von 1.400 bis 1.999 ccm	22.177.659	22.368.407	22.449.693
von 2.000 bis 2.999 ccm	5.660.477	5.575.953	5.582.742
von 3.000 und mehr ccm	881.378	866.033	835.975
unbekannt	8.790		
Zusammen:	41.737.627	41.321.171	41.183.594
Kraftomnibusse	76.433	75.270	75.068
Lkw			
zul. Ges. Gewicht bis 1.999 kg	1.886.261	1.848.272	1.812.800
2.000 bis 3.499 kg	223.527	223.100	231.174
3.500 bis 5.999 kg	78.463	78.114	78.244
6.000 bis 7.499 kg	24.423	26.455	27.310
7.500 bis 8.999 kg	31.150	33.389	34.984
9.000 und mehr kg	140.305	137.348	138.552
unbekannt	970		
Zusammen:	2.385.099	2.346.678	2.323.064
Zugmaschinen	1.959.861	1.940.397	1.923.235
Sonstige Kfz¹⁾	262.838	260.517	258.954
Insgesamt:	50.184.419	49.602.623	49.330.037

¹⁾ Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt

Quelle: KBA

Kfz-Bestand am 1. Januar 2010 nach Bundesländern

Land ¹⁾	Pkw ²⁾	Veränderung in % gegenü. 1. 1. 2009	Gesamtbestand	Veränderung in % gegenü. 1. 1. 2009
Baden-Württemberg	5.718.717	1,0	6.944.460	1,1
Bayern	6.862.802	1,3	8.630.327	1,5
Berlin	1.105.732	1,6	1.287.193	1,6
Brandenburg	1.308.910	1,0	1.567.213	1,4
Bremen	261.172	0,7	301.277	0,7
Hamburg	715.480	0,6	823.381	0,6
Hessen	3.279.051	1,1	3.905.719	1,2
Mecklenburg-Vorpommern	809.762	1,0	964.337	1,3
Niedersachsen	4.110.328	1,3	4.962.949	1,4
Nordrhein-Westfalen	8.902.315	0,9	10.425.356	1,0
Rheinland-Pfalz	2.223.969	1,3	2.710.686	1,5
Saarland	582.159	1,2	686.905	1,3
Sachsen	2.061.040	0,6	2.428.237	0,9
Sachsen-Anhalt	1.185.187	0,4	1.393.631	0,7
Schleswig-Holstein	1.452.553	1,4	1.756.915	1,5
Thüringen	1.151.673	0,5	1.380.452	0,9
Sonstige ³⁾	6.777	- 75,5	15.381	- 61,1
Deutschland	41.737.627	1,0	50.184.419	1,2

1) Seit 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend

2) Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

3) Technisches Hilfswerk, Bundespolizei sowie unbekannt.

Quelle: KBA, ZDK

Stand: Februar 2010

Pkw-Bestand nach Marken*)

Marke	1. Januar 2010		1. Januar 2009	Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	
Audi	2.593.537	6,2	2.541.147	2,1
BMW, Mini	2.845.288	6,8	2.753.373	3,3
Chevrolet	197.716	0,5	176.683	11,9
Chrysler, Jeep, Dodge	187.774	0,4	189.043	- 0,7
Citroën	741.365	1,8	698.163	6,2
Daihatsu	145.051	0,3	149.874	- 3,2
Fiat	1.190.103	2,9	1.151.915	3,3
Ford	3.477.436	8,3	3.572.579	- 2,7
Honda	519.905	1,2	518.888	0,2
Hyundai	489.141	1,2	417.907	17,0
Jaguar	47.740	0,1	45.684	4,5
Kia	347.838	0,8	306.217	13,6
Lancia	59.240	0,1	64.300	- 7,9
Land Rover	59.765	0,1	58.307	2,5
Mazda	949.702	2,3	973.786	- 2,5
Mercedes	3.861.295	9,3	3.792.462	1,8
MG Rover, Austin	98.755	0,2	110.918	- 11,0
Mitsubishi	513.425	1,2	534.701	- 4,0
Nissan, Infiniti	837.359	2,0	863.548	- 3,0
Opel	5.332.594	12,8	5.551.614	- 3,9
Peugeot	1.246.667	3,0	1.208.828	3,1
Porsche	155.059	0,4	143.315	8,2
Renault, Dacia	2.178.219	5,2	2.162.644	0,7
Saab	68.551	0,2	70.920	- 3,3
Seat	714.231	1,7	699.763	2,1
Skoda	1.063.220	2,5	900.962	18,0
Smart	327.427	0,8	304.117	7,7
Subaru	124.244	0,3	126.361	- 1,7
Suzuki	415.717	1,0	394.172	5,5
Toyota, Lexus	1.346.396	3,2	1.292.491	4,2
Volvo	421.004	1,0	415.877	1,2
VW	8.804.299	21,1	8.757.009	0,5

*) ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge!

Quelle: KBA

Stand: Februar 2010

	Bestand		Neuwagen		Gebrauchtwagen	
	2009	2008	2009	2008	2009	2008
Radio	97 %	97 %	97 %	98 %	99 %	98 %
CD-Player/Wechsler	70 %	65 %	88 %	88 %	75 %	67 %
Schiebedach	19 %	22 %	21 %	23 %	24 %	28 %
Getriebeautomatik	21 %	17 %	20 %	23 %	13 %	14 %
Servolenkung	93 %	91 %	95 %	97 %	91 %	90 %
Metallic-Lackierung	67 %	68 %	64 %	66 %	60 %	58 %
Leichtmetallfelgen	58 %	55 %	55 %	62 %	52 %	50 %
Antiblockiersystem	86 %	83 %	94 %	96 %	82 %	81 %
Klimaanlage	81 %	78 %	89 %	90 %	71 %	68 %
Zentralverriegelung	92 %	87 %	94 %	96 %	86 %	82 %
Elektr. Fensterheber	87 %	81 %	91 %	93 %	81 %	77 %
Wärmedämmendes Glas	48 %	49 %	46 %	58 %	36 %	37 %
Anhängerkupplung	27 %	26 %	12 %	16 %	16 %	18 %
Fahrerairbag	94 %	90 %	98 %	99 %	94 %	92 %
Beifahrerairbag	92 %	87 %	98 %	99 %	90 %	89 %
Seitenairbag	58 %	56 %	78 %	82 %	53 %	51 %
ESP	50 %	47 %	70 %	74 %	45 %	43 %
ASR	31 %	28 %	37 %	43 %	22 %	19 %
Alarmanlage	21 %	21 %	23 %	35 %	20 %	20 %
Bordcomputer/FIS	41 %	39 %	55 %	60 %	36 %	32 %
Tempomat	33 %	29 %	34 %	45 %	19 %	19 %
Navigationsystem	18 %	18 %	28 %	37 %	17 %	15 %
Freisprecheinrichtung (fest)	15 %	16 %	21 %	28 %	11 %	11 %
Elektr. Sitzverstellung	13 %	14 %	25 %	33 %	14 %	15 %
Sitzheizung	35 %	34 %	44 %	49 %	31 %	27 %
Multifunktionslenkrad	33 %	32 %	36 %	45 %	28 %	24 %
Einparkhilfe	26 %	21 %	30 %	35 %	16 %	14 %
EDS	8 %	10 %	20 %	21 %	8 %	11 %
Xenon-Licht	14 %	14 %	22 %	34 %	12 %	14 %
DPF	14 %	13 %	25 %	35 %	13 %	12 %
Kurvenlicht	7 %	5 %	15 %	18 %	6 %	5 %
Sonstiges	56 %	60 %	65 %	80 %	72 %	56 %
Ausstattungen pro Pkw	15,03	14,53	16,90	18,58	13,94	13,37

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter www.kfzgewerbe.de/wir-ueber-uns/veroeffentlichungen

Straßenverkehrsunfälle in Deutschland*) 29

Statistische Aufschlüsselung	2009	2008	Veränderung in %
Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	2.304.935	2.293.663	0,5
davon:			
– Unfälle mit Personenschaden	310.940	320.614	– 3,0
– Unfälle mit nur Sachschaden	1.993.995	1.973.049	1,1
Verunglückte insgesamt	402.026	413.524	– 2,8
davon:			
– Getötete	4.160	4.477	– 7,1
– Verletzte	397.866	409.047	– 2,7

Bei Straßenverkehrsunfällen 2009 Getötete nach Ländern*)

Land	insgesamt	Veränderung gegenüber 2008		je 1 Mill. Einwohner
		in Prozent	Anzahl	
Baden-Württemberg	535	– 2,9	– 16	50
Bayern	784	– 0,5	– 4	63
Berlin	48	– 12,7	– 7	14
Brandenburg	202	– 9,0	– 20	80
Bremen	13	8,3	1	20
Hamburg	33	– 17,5	– 7	19
Hessen	308	– 3,1	– 10	51
Mecklenburg-Vorpommern	157	18,9	25	94
Niedersachsen	542	– 8,9	– 53	68
Nordrhein-Westfalen	614	– 11,5	– 80	34
Rheinland-Pfalz	224	– 1,3	– 3	56
Saarland	45	4,7	2	44
Sachsen	192	– 21,0	– 51	46
Sachsen-Anhalt	164	– 26,5	– 59	69
Schleswig-Holstein	139	– 6,7	– 10	49
Thüringen	148	– 20,0	– 37	65
Deutschland ¹⁾	4.160	– 7,1	– 317	51

*) Vorläufiges Ergebnis

¹⁾ Inchl. derzeit nach Ländern noch nicht aufteilbarer Korrekturen

Quelle: Statistisches Bundesamt

Stand: Februar 2010

Gesamtmarktentwicklung im Reifenersatzgeschäft in Deutschland
 (Handel an Verbraucher)

Produktgruppe	Ist 2008	Ist 2009	% Entw.	Prognose 2010	% Entw.
Pkw-Sommer*	24,50	22,80	- 6,9	22,40	- 1,8
Pkw-Winter*	21,50	24,30	13,0	22,10	- 9,1
Pkw ges. total*	46,00	47,10	2,4	44,5	- 5,5
Off-Road-Sommer*	1,00	1,07	7,0	1,07	0,0
Off-Road-Winter*	0,83	0,89	7,2	0,89	0,0
Off-Road gesamt*	1,83	1,96	7,1	1,96	0,0
Lkw-Sommer*	1,51	1,53	1,3	1,46	- 4,6
Lkw-Winter*	1,60	1,74	8,7	1,65	- 5,2
Lkw-runderneuert*	0,05	0,05	0,0	0,05	0,0
Lkw-gesamt*	3,16	3,32	5,1	3,16	- 4,8
Consumer total*	50,99	52,38	2,7	49,62	- 5,3
Lkw-neu*	1,87	1,56	- 16,6	1,64	5,1
Lkw-runderneuert*	0,98	0,92	- 6,1	0,96	4,3
Lkw-gesamt*	2,85	2,48	- 13,0	2,6	4,8
Motorrad*	1,29	1,13	- 12,4	1,13	0,0
AS-Triebrad*	92,40	71,30	- 22,8	71,30	0,0
EM-neu**	29,48	19,33	- 34,4	20,39	5,5
EM-runderneuert**	13,52	8,87	- 34,4	9,36	5,5
EM-gesamt**	43,00	28,20	- 34,4	29,75	5,5

* Angaben in Mio. Stück

** Angaben in Tausend Stück

Quelle: Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk, Stand März 2010

Licht-Test Mängelquote Pkw

Jahr	o.k.	nicht in Ordnung				
		insgesamt	ein Scheinwerfer	beide Scheinwerfer	zu hoch eingestellt	rückwärtige Beleuchtungseinrichtung
2009	62,94 %	37,06 %	15,41 %	7,87 %	10,23 %	9,53 %
2008	63,97 %	36,03 %	13,79 %	7,43 %	10,20 %	9,41 %
2007	64,60 %	35,40 %	14,84 %	7,96 %	11,07 %	9,00 %
2006	62,00 %	38,00 %	20,31 %	8,24 %	10,39 %	10,02 %
2005	61,31 %	38,69 %	15,29 %	9,73 %	12,44 %	11,45 %
2004	62,44 %	37,56 %	14,88 %	9,18 %	14,24 %	12,46 %
2003	62,41 %	37,59 %	15,19 %	10,03 %	12,21 %	13,78 %
2002	61,50 %	38,50 %	13,44 %	8,06 %	11,74 %	12,37 %

Quelle: ZDK

Einfluss des Fahrzeugalters auf Schadenhäufigkeit

Instandsetzungen an	Alter des Fahrzeugs				
	bis 2 Jahre	2-4 Jahre	4-6 Jahre	6-8 Jahre	8 J. und älter
Auspuffanlage	1%	2%	3%	3%	10%
elektrische Anlage	2%	6%	9%	8%	12%
Rostschäden	0%	0%	1%	1%	4%
Motorelektrik	1%	1%	3%	7%	7%
Bremsanlage (ohne Beläge)	0%	1%	5%	6%	7%
Getriebe/Kupplung	2%	0%	2%	2%	3%
Motor	0%	3%	6%	5%	11%
Stoßdämpfer	0%	2%	1%	5%	4%
Lenkung/Radaufhängung	0%	1%	4%	6%	10%
Bremsbeläge	1%	7%	14%	17%	20%
Sonstiges	9%	7%	6%	4%	4%

Quelle: DAT

www.kfzgewerbe.de
www.kfz-meister-finden.de
www.gruener-pfeil.de
www.licht-test.de
www.cleverfahren.de
www.kfzschiedsstelle.de
www.autoberufe.de
www.autoberufsbildung.de
www.tak.de



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE