

2007

Ausgabe 2008



Zahlen & Fakten

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE



	Seite		Seite
Autojahr 2007 im Überblick	3	Pkw-Neuzulassungen Diesel	18
Betriebe/Beschäftigte	4	Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern	19
Eintragungen Handwerksrolle	5	Pkw-Neuzulassungen Europa	20
Ausbildung	6+7	Pkw-Durchschnittsalter	21
Verbandsorganisation, Kfz-Gewerbe in Europa	8	Pkw-Gebrauchtwagenmarkt, Jährliche Fahrleistung aller Pkw	22
Gesamtumsatz	9	Kfz-Besitzumschreibungen, Finanzierung	23
Kennzahlen	10	Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise	24
Wartung und Reparatur	11	Lkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Lkw-Neuzulassungen Grafik	25
Serviceaktionen, Licht-Test Mängel- quote, Einfluss des Fahrzeugalters auf Schadenhäufigkeit	12	Kfz-Bestand, Kfz-Bestand nach Hubraumklassen	26
Entwicklung der Werkstattpreise, Alter der Neuwagenkäufer	13	Kfz-Bestand nach Bundesländern	27
Servicesegmente, Altersklassen	14	Kfz-Bestand nach Marken	28
Entwicklung der Neuwagenpreise	15	Pkw-Ausstattung	29
Kfz-Neuzulassungen, und nach Marktsegmenten	16	Straßenverkehrsunfälle	30
Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Haltedauer	17	Reifenersatzgeschäft	31

Herausgeber: Wirtschaftsgesellschaft des Kraftfahrzeuggewerbes mbH
 im Auftrag des
 Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes
 Zentralverband
 Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn
 Telefon (02 28) 91 27-0
 Telefax (02 28) 91 27-150
 E-Mail: zdk@kfgewerbe.de

Redaktion: Helmut Blümer, Elke Pütz

Pkw-Neuzulassungen	3.148.163	(− 9,2 %)
Lkw-Neuzulassungen	274.747	(+ 10,1 %)
Motorrad-Neuzulassungen	187.284	(+ 1,4 %)
Pkw-Besitzumschreibungen	6.262.145	(− 7,0 %)
Lkw-Besitzumschreibungen	267.109	(+ 0,2 %)
Motorrad-Besitzumschreibungen	453.957	(+ 12,6 %)
Pkw-Bestand ¹	41.183.594	(+ 0,4 %)
Lkw-Bestand ¹	2.323.064	(+ 2,3 %)
Motorrad-Bestand ¹	3.566.122	(+ 2,6 %)
Pkw-Löschungen ²	8.071.191	
Nfz-Löschungen ^{2 3}	659.832	
Kraftwagendichte je 1.000 Einwohner		
Pkw	501	(+ 0,6 %)
Lkw	35	(+ 2,9 %)
Kraftwagendichte gesamt	536	(+ 0,8 %)
Service-Aufträge inkl. Unfallreparatur	82,8	(− 1,3 %)
Durchschnittspreis Pkw neu	25.970	(+ 6,1 %)
Durchschnittspreis Pkw gebraucht	8.400	(+ 1,1 %)
Durchschnittspreis Werkstattstunde	65,04	(+ 3,0 %)
Zahl der pro Kfz-Betrieb betreuten Pkw	1.011	(997)
Zahl der Aufträge pro Kfz-Betrieb	1.799	(1806)
Autofarben:		
Silber/Grau	39,50%	(− 6,4 %)
Schwarz	30,60%	(+ 9,7 %)
Blau	15,10%	(− 4,3 %)
Weiß	2,90%	(+ 81,3 %)

¹ Bisher umfasste der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die so genannten vorübergehenden Stilllegungen (etwa 12 %), gelten seit 01.03.2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Um einen Vergleich mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst. Quelle: KBA

² Ab 1. März Außerbetriebsetzungen einschließlich aller Abmeldungen

³ mit Bussen

in Klammern Veränderung zu 2006

Betriebe*)	Gesamt 2007
Gesamt	39.750
darunter: fabrikatsgebundene Betriebe	19.700
Beschäftigte einschließlich tätige Inhaber, Lehrlinge	
Kfz-Gewerbe gesamt*)	468.000
Beschäftigte pro Betrieb	12
Handwerksrollen-Eintragungen Kfz-Techniker	60.146 (0,27 %)

in Klammern Veränderung zum Vorjahr

Quelle: ZDK, ZDH

Die Beschäftigten im Kfz-Gewerbe

Meister in „Meisterfunktion“	78.155
Angestellte*)	131.040
Gesellen	145.548
Auszubildende gewerblich	71.525
Auszubildende kaufmännisch	17.724
sonstige Mitarbeiter	24.008
Gesamt:	468.000

*) Ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen.

Quelle: ZDK

Handwerksrolle Kraftfahrzeugtechniker 5

Land	Bestand 1. 1. 2007	Bestand 31. 12. 2007	davon Neben- betriebe	Verände- rung
Baden-Württemberg	7.822	7.836	467	14
Bayern*	11.963	11.983	1.610	20
Berlin	1.284	1.272	0	- 12
Bremen	324	317	20	- 7
Hamburg	632	635	97	3
Hessen*	4.448	4.299	401	- 149
Niedersachsen*	5.574	5.715	1.211	141
Nordrhein-Westfalen*	10.155	10.117	1.493	- 38
Rheinland-Pfalz*	3.404	3.441	264	37
Saarland	748	770	0	22
Schleswig-Holstein	1.953	1.950	129	- 3
früheres Bundesgebiet	47.307	48.335	5.692	28
Brandenburg	2.525	2.550	151	25
Mecklenburg-Vorpommern	1.456	1.504	113	48
Sachsen*	3.519	3.580	219	61
Sachsen-Anhalt	1.926	1.914	78	- 12
Thüringen*	2.253	2.263	265	10
Bundesgebiet	59.986	60.146	6.518	160

*) Die Entwicklungen der Zu- und Abgänge im Jahr 2007 sind auf Grund technischer Anpassungen mit den Vorjahren nur eingeschränkt vergleichbar

Quelle: ZDK, DHKT

Lehrlinge ¹	2006	2007	Veränd. in %
Kfz-Handwerk gesamt	73.197	75.360	2,96
Kfz-Mechatroniker	70.039	72.140 ²	
Kfz-Mechaniker	414	0 ³	
Kfz-Elektriker	8	0 ³	
Kfz-Servicemechaniker	1.887	2.324	
Mechan. f. Karosserie Instandhaltungstechn.	849	896	
davon weiblich gesamt	1.340	1.368	2,09
Kfz-Mechatronikerinnen	1.279	1.300	
Kfz-Mechanikerinnen	7	0 ³	
Kfz-Elektrikerinnen	0	0 ³	
Kfz-Servicemechanikerinnen	43	56	
Mechan. f. Karosserie Instandhaltungstechn.	11	12	
weitere Handwerksberufe	2.464	2.412	o. Angabe
Karosserie- und Fahrzeugbauer	1.053	1.028	
Fachkraft für Lagerwirtschaft	503	493	
Fahrzeuglackierer	908	891 ⁴	
Kaufmänn. Auszubildende gesamt	17.430	17.780	2,01
Automobilkaufmann	9.913	10.790 ²	8,85
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen	639	646	o. Angabe
Bürokaufmann	6.878	6.990	o. Angabe
Automobilkauffrauen (Anteil)	44,0 %	43,0 %	
Bürokauffrauen (Anteil)	81,0 %	80,0 %	
Lehrlinge insgesamt:	93.091	95.552	2,64
Neue Ausbildungsverträge	24.471	25.195	
Kfz-Mechatroniker	20.376	20.830 ²	
Kfz-Mechaniker	6	0 ³	
Kfz-Elektriker	0	0 ³	
Automobilkaufmann	3.844	4.100 ²	
Mechan. f. Karosserie Instandhaltungstechn.	245	265	
Zahl der Ausbildungsbetriebe	25.678	25.700²	
Kfz-Mechatroniker	25.186		
Mechan. f. Karosserie Instandhaltungstechn.	492		

1) Hier wird nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung beinhaltet jedoch die weibliche und die männliche Form.

2) Schätzung auf Basis der ZDH-Statistik 2006

3) Die Veränderungsprozentsätze sind ohne Relevanz und können nicht mit dem letzten Jahr verglichen werden.

4) Maler und Lackierer; Neuordnung zum 1. August 2003; Vorstufe Bauten- und Objektbeschichter.

Quelle: ZDK/DHKT/iPSOS

Struktur der Vorbildung in den gewerblichen Berufen¹ (in %)

	Kfz- Mechatroniker	übrige gewerbl. Berufe
ohne Hauptschulabschluss	2	3
Hauptschulabschluss	32	41
mittlerer Bildungsabschluss	51	38
Abitur/Fachhochschulreife	5	4
Berufsfachschule	3	4
Berufsvorbereitungsjahr	5	7
schulisches BGJ	1	2
Sonstige	1	1

Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen (in %)

Hauptschulabschluss	3
mittlerer Bildungsabschluss	50
Abitur	26
Fachhochschulreife	18
Sonstige, z. B. Hochschulabschluss	1

1) Schätzung auf Basis der ZDH-Statistik 2006



Kfz-Gewerbe in Europa

Handels- und Servicebetriebe	350.000
Beschäftigte	2,8 Millionen
Umsatz Handel/Handwerk	800 Milliarden
davon im Bereich Service	80 Milliarden
Teileumsatz	90 Milliarden

Quelle: ZDK/CECRA

Geschäftsbereich	Umsatz inkl. MwSt. (Mio. €)	Anteil in %	Veränd. zu '06 in %
1. Service Kfz-Werkstatt, Lohn, Ersatzteile, Zubehör	27.808,50	21,43	2,70
2. Neuwagenhandel Pkw + Pkw-Kombi	53.960,10	41,59	- 6,53
3. Gebrauchtwagenhandel über Markenhandel Pkw + Pkw-Kombi	29.377,70	22,64	6,82
4. Gebrauchtwagenhandel der reinen Gebraucht- wagenhändler Pkw + Pkw-Kombi	7.572,50	5,84	- 10,18
5. Neuwagenhandel Lkw	7.537,30	5,81	7,60
6. Gebrauchtwagenhandel Lkw	3.479,20	2,68	2,29
Gesamtumsatz 2007:	129.735,30	100,00	- 1,1

Quelle: DAT, ZDK

Stand: Februar 2008

10 Kennzahlen aus dem Kfz-Gewerbe*

Pkw-Bereich

Kennzahl	Ist 2006
Gesamtkapitalverzinsung $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern + Fremdkapital-Zinsen}}{\text{Gesamtkapital}} \times 100$	7,0 %
Umsatzrentabilität (vor Steuern) $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	1,1 %
Eigenkapitalquote $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	11,2 %
Produktive Stunden je Monteur p.a. $\frac{\text{Geleistete Produktivstunden insgesamt p.a.}}{\text{Anzahl der beschäftigten Monteure}}$	1.297 h
Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	491.400 Euro
Bruttoertrag Neuwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf - Verrechn. Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	9,0 %
Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf - Verrechn. Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	6,8 %
Bruttoertrag Service $\frac{\text{Umsatzerlöse Service ohne Fremdleistungen - Gezahlte Produktivlöhne p.a.}}{\text{Umsatzerlöse Service ohne Fremdleistungen}} \times 100$	75,5 %
Bruttoertrag Ersatzteile/Zubehör/Fremdleistungen $\frac{\text{Umsatzerlöse ET/Zubehör/Fremdl. - Verrechn. Anschaffungskosten ET/Zubehör/Fremdl.}}{\text{Umsatzerlöse ET/Zubehör/Fremdl.}} \times 100$	27,8 %

* Zahlen beziehen sich auf das Jahr 2006

Quelle: ZDK

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

Reparatur und Wartung von Pkw

	2005	2006	2007	Veränd. in %
Angefallene Reparatur- und Wartungsarbeiten (in Mio. Stück)	82,00	79,00	79,10	0,13
davon beim Kfz-Handwerk durchgeführt (in Mio. Stück)	73,00	72,60	71,50	- 1,52
Marktanteil des Kfz-Handwerks (in %)	89,02	91,89	90,39	- 1,64
Marktanteil von Tankstellen (in %)	0,24	0,12	0,51	425,00
Schwarzarbeit, Do-it-yourself, Bekanntenhilfe (in %)	10,73	7,97	9,10	14,17

Quelle: DAT

Jahr	Wartungsarbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungsaufwand pro Pkw (€)	Verschleißreparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2007	0,97	241	0,72	163
2006	0,96	247	0,75	175
2005	0,98	212	0,79	186
2000	1,06	215	0,78	145
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155
1986	1,53	205	1,21	320

Quelle: DAT

Licht-Test Mängelquote

Jahr	o.k.	nicht in Ordnung				
		insgesamt	ein Scheinwerfer	beide Scheinwerfer	zu hoch eingestellt	rückwärtige Beleuchtungseinrichtung
2007	64,60 %	35,40 %	14,84 %	7,96 %	11,07 %	9,00 %
2006	62,00 %	38,00 %	20,31 %	8,24 %	10,39 %	10,02 %
2005	61,31 %	38,69 %	15,29 %	9,73 %	12,44 %	11,45 %
2004	62,44 %	37,56 %	14,88 %	9,18 %	14,24 %	12,46 %
2003	62,41 %	37,59 %	15,19 %	10,03 %	12,21 %	13,78 %
2002	61,50 %	38,50 %	13,44 %	8,06 %	11,74 %	12,37 %
2001	64,06 %	35,94 %	14,45 %	8,09 %	12,39 %	12,15 %

Quelle: ZDK

Einfluss des Fahrzeugalters auf Schadenhäufigkeit

Instandsetzungen an	Alter des Fahrzeugs				
	bis 2 Jahre	2-4 Jahre	4-6 Jahre	6-8 Jahre	8 J. und älter
Auspuffanlage	1 %	1 %	5 %	6 %	11 %
elektrische Anlage	3 %	8 %	12 %	14 %	16 %
Rostschäden	1 %	2 %	2 %	2 %	6 %
Motorelektrik	3 %	3 %	6 %	6 %	9 %
Bremsanlage (o. Beläge)	2 %	2 %	4 %	8 %	9 %
Getriebe/Kupplung	2 %	1 %	1 %	1 %	5 %
Motor	3 %	4 %	10 %	9 %	11 %
Stoßdämpfer	0 %	1 %	2 %	6 %	8 %
Lenkung/Radaufhängung	4 %	2 %	7 %	7 %	11 %
Bremsbeläge	1 %	6 %	18 %	25 %	24 %
Sonstiges	1 %	0 %	2 %	3 %	8 %

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

Jahr	Euro*
2007	65,04
2006	63,12
2005	62,00
2000	57,99
1995	53,73
1990	35,55
1980	23,73

* inkl. Mehrwertsteuer

Quelle: ZDK

Alter der Neuwagenkäufer

Alter der Käufer	Anteil in %
bis 29 Jahre	6,7
30 - 39 Jahre	15,2
40 - 49 Jahre	26,8
50 - 59 Jahre	23,9
über 60 Jahre	27,4

Quelle: ZDK

Servicesegmente

	Pkw-Alter	Pkw-Bestand²
1	0 - 4 Jahre	11.745.096
2	5 - 7 Jahre	8.001.936
3	8 - 10 Jahre	8.084.205
4	ab 11 Jahre	13.352.357 ¹

¹⁾ von 1997 - 1967, einschl. Zulassungsjahre unbekannt

²⁾ Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge. Um einen Vergleich zum 01.01.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

Quelle: KBA, ZDK

Altersklassen

Pkw-Alter	Pkw-Bestand
0 - 4 Jahre	11.745.096
5 - 7 Jahre	8.001.936
8 - 10 Jahre	8.084.205
11 - 13 Jahre	6.447.129
14 - 15 Jahre	2.681.723

Quelle: KBA, ZDK

Der Zentralverband hat bereits 2004 beschlossen, insgesamt vier Servicesegmente zu klassifizieren, da lediglich eine Minderheit der Marken Servicesegmente definiert hat.

Diese Struktur gewinnt vor dem Hintergrund eines alternden Pkw-Bestandes wachsende Bedeutung.

Jahr	Alte Bundesländer	Neue Bundesländer
2007	26.540	21.990
2006	24.970	21.090
2005	24.360	20.670
2004	24.570	20.920
2003	22.720	19.970
2002	22.330	19.240
2001	21.680	17.570
2000	20.400	17.850
1999	19.380	17.490
1998	19.690	16.570
1997	19.230	16.160
1996	19.540	15.600
1995	18.310	15.750
1994	18.310	15.140
1993	18.310	13.660
1992	17.440	12.280
1991	16.310	10.490
1990	15.340	
1985	11.250	
1980	8.590	

* Durchschnittspreise in Euro, inkl. Mehrwertsteuer

Quelle: DAT

Pkw und Pkw-Kombi

Teilmärkte gewerblich/ privat	absolut 2007	Quote	absolut 2006	Quote
Unternehmen und Selbstständige	1.858.676	61,87	1.825.021	52,62
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen sowie unbekannt	1.289.487	38,13	1.642.940	47,37

Quelle: MPS/KBA

Stand: Januar 2008

Marktsegmente*)

Pkw	2007	Markt- anteil in %	Veränd. zum Vor- jahr in %	2006	Markt- anteil in %	Veränd. zum Vor- jahr in %	2005	Markt- anteil in %
Mini	199.040	6,3	- 2,7	204.504	5,9	6,3	192.471	5,8
Kleinwagen	532.807	16,9	- 5,8	565.508	16,3	14,9	473.176	14,2
Kompaktklasse	816.757	25,9	- 11,0	918.110	26,5	- 3,4	971.153	29,1
Mittelklasse	514.632	16,3	- 12,5	588.175	17,0	1,5	579.576	17,3
Oberklasse	191.323	6,1	- 6,3	203.023	5,9	- 6,4	218.083	6,5
Luxusklasse	23.319	0,7	- 13,0	26.798	0,8	19,7	22.396	0,7
Sportliche Wagen	79.758	2,5	1,2	80.136	2,3	- 8,1	86.097	2,6
Allrad-								
Straßenfahrzeuge	115.145	3,7	- 3,4	119.226	3,4	25,7	94.873	2,8
Cabriolets	137.650	4,4	- 4,3	143.776	4,1	- 2,9	148.053	4,4
Geländewagen	248.913	7,9	8,1	230.237	6,6	18,4	194.475	5,8
Vans	436.221	13,9	- 17,5	528.592	15,2	7,4	490.605	4,2
Utilities	96.135	3,1	- 12,0	109.222	3,1	3,9	105.144	3,1

*) Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA

Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen

Pkw	2007	2006	Veränd. in %
Personenkraftwagen*)			
Hubraum bis 999 ccm	99.850	107.208	- 6,86
von 1.000 bis 1.199 ccm	171.118	180.123	- 5,00
von 1.200 bis 1.399 ccm	526.089	564.015	- 6,72
von 1.400 bis 1.999 ccm	1.735.257	1.948.236	- 10,93
von 2.000 bis 2.499 ccm	266.236	313.877	- 15,18
von 2.500 bis 2.999 ccm	261.355	261.961	- 0,23
von 3.000 bis 3.999 ccm	51.920	54.506	- 4,74
von 4.000 und mehr ccm	36.338	38.035	- 4,46
Zusammen:	3.148.163	3.467.961	- 9,22

*) inkl. Pkw-Kombi

Quelle: KBA

Stand: Januar 2008

Haltedauer von Fahrzeugen 2007 (2006)

Neuwagen durchschnittlich 68 Monate (66 Monate)Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 69 Monate
(66 Monate)Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 67 Monate
(70 Monate)**Gebrauchtwagen durchschnittlich 77 Monate (76 Monate)**Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 102 Monate
(101 Monate)Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 70 Monate
(70 Monate)

Quelle: DAT

	absolut 2007	Marktanteil in %	Veränderung zu 2006 in %
Mini	18.569	1,2	21,5
Kleinwagen	75.303	5,0	5,2
Kompaktklasse	383.474	25,5	- 0,9
Mittelklasse	353.630	23,6	- 5,1
Oberklasse	149.461	10,0	- 3,4
Luxusklasse	13.467	0,9	- 2,9
sportliche Wagen	7.032	0,5	132,2
allr. Straßenfahrzeuge	78.847	5,3	0,8
Cabriolets	22.277	1,5	19,9
Family Cabriolets	20.564	1,4	18,6
Roadster	1.705	0,1	41,3
Geländewagen	178.299	11,9	10,5
Sport Utility Vehicles	154.505	10,3	12,0
Off Roader	23.794	1,6	1,7
Vans	244.779	16,3	- 10,8
Micro Vans	2.205	0,1	- 53,9
Kompakt Vans	140.179	9,3	- 12,4
Großraum Vans	102.395	6,8	- 6,5
Utilities	75.172	5,0	- 5,1
kleine Kasten Kombis	29.045	1,9	- 18,1
leichte Nutzfahrzeuge	45.936	3,1	5,4
Neuzulassungen gesamt	1.501.608	100	- 2,2

Quelle: KBA/MPS

Stand: Januar 2008

Pkw-Neuzulassungen nach Bundesländern

Land ¹	Personen- kraftwagen	Veränderung gegenüber 2006 in Prozent
Baden-Württemberg	416.133	- 9,0
Bayern	608.019	- 6,4
Berlin	83.896	- 7,5
Brandenburg	61.947	- 18,0
Bremen	21.405	- 5,0
Hamburg	150.703	+ 6,9
Hessen	330.255	+ 15,4
Mecklenburg-Vorpommern	40.784	- 19,5
Niedersachsen	323.042	- 5,4
Nordrhein-Westfalen	610.193	- 18,4
Rheinland-Pfalz	128.073	- 12,9
Saarland	37.603	- 15,3
Sachsen	122.478	- 18,4
Sachsen-Anhalt	63.553	- 17,5
Schleswig-Holstein	80.155	- 22,3
Thüringen	69.525	- 16,0
Sonstige	399	- 37,9
Insgesamt	3.148.163	- 9,2

¹ Ab 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend.

Quelle: KBA

Land	2007	2006	Veränderung in %
Belgien	524.795	526.141	- 0,3
Dänemark	162.552	156.934	3,6
Deutschland	3.148.163	3.467.961	- 9,2
Finnland	125.608	145.700	- 13,8
Frankreich	2.064.543	2.000.549	3,2
Griechenland	279.794	267.706	4,5
Großbritannien	2.404.007	2.344.864	2,5
Irland	186.540	178.484	4,5
Italien	2.490.570	2.326.049	7,1
Luxemburg	52.596	50.837	3,5
Niederlande	504.195	484.079	4,2
Österreich	296.414	308.594	- 3,9
Portugal	201.868	194.702	3,7
Schweden	306.799	282.766	8,5
Spanien	1.614.835	1.634.608	- 1,2
EU-15 gesamt	14.363.279	14.369.974	0,0
Island	16.170	17.129	- 5,6
Norwegen	129.195	109.164	18,3
Schweiz	285.563	269.452	6,0
Westeuropa gesamt	14.794.207	14.765.719	0,2
Polen	293.319	238.683	22,9
Rumänien	312.532	247.518	26,3
Ungarn	173.025	187.676	- 7,8
sonst. neue EU-Länder*	385.788	343.363	12,4
neue EU-Länder* ges.	1.164.664	1.017.240	14,5
EU-27* gesamt	15.527.943	15.387.214	0,9
EU-27* + EFTA	15.958.871	15.782.959	1,1

*) ohne Malta und Zypern

Quelle: ACEA

Pkw-Durchschnittsalter	Jahre
2007	8,3
2006	8,1
2005	8,0
2004	7,6
2003	7,4
2002	7,2
2001	7,1
2000	6,9
1995-1999	6,8
1994	6,6
1993	6,5
1992	6,3

Altersstruktur der Pkw 2007¹

1 bis 4 Jahre	28,5 %
5 bis 7 Jahre	19,4 %
8 bis 10 Jahre	19,6 %
ab 11 Jahre	32,5 %
Gesamt 41,2 Mio.	100,0 %

¹⁾ Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge. Um einen Vergleich zum 01.01.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

Quelle: KBA

Pkw und Pkw-Kombi*)

	Neuwagenhandel (Vertragshändler)		Gebrauchtwagen- handel		Privat		Gesamtmarkt		
	2006	2007	2006	2006	2006	2007	2006	2007	Veränd. in %
Marktanteil in %	35	38	19	19	46	43	100	100	0,00
in Mio. Stück	2,36	2,37	1,28	1,17	3,1	2,7	6,73	6,26	-6,98
in Mrd. €	27,54	29,38	8,45	7,57	19,96	15,65	55,95	52,6	-5,99
Durchschnitts- Alter der Autos (Jahre)	3,8	3,7	6,9	7,6	7,3	8	6,0	6,3	5,00
Durchschnitts- Kilometerstand	51.300	51.900	87.100	84.900	92.500	97.300	77.000	77.800	1,04
Durchschnitts- Kaufpreis in €	11.670	12.380	6.590	6.500	6.440	5.740	8.310	8.400	1,08
Reparaturauf- wendungen in den ersten 6 Monaten nach Kauf in €	27	22	64	65	78	99	58	64	10,34

*) Alle Angaben beziehen sich auf Gesamtdeutschland Quelle: DAT

Fahrleistung Pkw	Anteil
unter 5.000 km	3 %
5.000 bis 10.000 km	19 %
10.000 bis 13.000 km	28 %
13.000 bis 16.000 km	19 %
16.000 bis 20.000 km	5 %
20.000 bis 25.000 km	13 %
25.000 bis 30.000 km	5 %
30.000 bis 35.000 km	4 %
35.000 bis 50.000 km	2 %
über 50.000 km	1 %
keine Angaben	1 %
Durchschnitt	15.120 km

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

	Gesamt	
	absolut 2007	Veränd. zu 2006 in %
Krafträder	453.957	12,6
Pkw und Pkw-Kombi	6.262.145	- 7,0
Kraftomnibusse	6.121	8,2
Lkw	267.109	0,2
Sattelzugmaschinen	16.677	- 8,9
Land- u. forstwirtschaftliche Zugmaschinen*)	84.601	9,6
Sonstige Kfz	18.020	- 1,2
Gesamt:	7.108.630	- 5,5

Quelle: KBA

Finanzierung privater Pkw

Finanzierungsart	Anteil am Kaufpreis in %					
	Neuwagen			Gebrauchtwagen		
	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt
eigene Ersparnisse	47,2	51,2	47,7	55,0	58,5	55,5
Erlös aus Vorwagenverkauf	18,6	13,4	18,0	17,0	12,2	16,3
Geschenke/Zuschüsse	3,2	4,0	3,3	6,0	6,3	6,1
Kredit	31,0	31,4	31,0	22,0	23,0	22,1

Quelle: DAT, Stuttgart

24 Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise

Jahr	Markenhandel	Gebrauchtwagenhandel	Privat	Gesamtmarkt
2007	12.380	6.500	5.740	8.400
2006	11.670	6.590	6.440	8.310
2005	10.940	7.080	6.750	8.330
2004	11.830	6.460	5.680	7.900
2003	11.940	7.220	6.090	8.220
2002	11.490	6.980	5.990	7.910
2001	10.820	7.780	6.910	8.310
2000	10.180	7.420	6.650	7.980
1999	10.540	6.910	7.260	8.390
1998	9.770	6.860	7.140	8.130
1997	9.510	6.190	6.860	7.930
1996	9.820	6.800	5.730	7.670
1995	9.100	7.780	6.290	7.720
1994	9.670	7.780	6.040	7.620
1993	9.870	7.010	5.780	7.620
1992	9.570	8.340	6.650	7.930
1991	10.280	7.060	6.450	7.830
1990	8.750	5.420	5.580	6.750
1985	5.420	4.350	3.580	4.350
1980	3.990	2.820	2.300	2.970

* Durchschnittspreise in Euro, inkl. Mehrwertsteuer

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

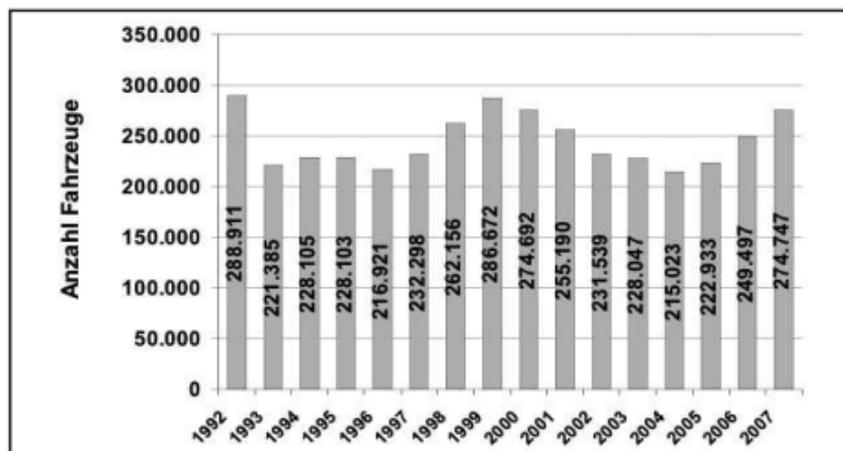
Lkw-Neuzulassungen* nach Hubraumklassen

Lkw	2007	2006	Veränd. in %
Nutzlast bis 999 kg	91.312	93.272	- 2,10
von 1.000 bis 1.499 kg	119.433	92.029	29,78
von 1.500 bis 1.999 kg	10.072	10.584	- 4,84
von 2.000 bis 2.999 kg	15.431	15.596	- 1,06
von 3.000 bis 3.999 kg	3.879	4.754	-18,41
von 4.000 bis 4.999 kg	2.586	2.393	8,07
von 5.000 bis 5.999 kg	4.804	4.082	17,69
von 6.000 bis 7.499 kg	2.885	2.930	- 1,54
von 7.500 bis 8.999 kg	2.607	2.746	- 5,06
von 9.000 und mehr kg	21.738	21.111	2,97
Gesamt:	274.747	249.497	10,12

Quelle: KBA

Stand: Januar 2008

Neuzulassungen* Lkw von 1992 – 2007



* ohne Sattelzugmaschinen

Quelle: KBA

Kfz-Bestand am 1. Januar 2008*)

	Gesamt	
		Veränd. zum 1. Jan. 2007 in %
Krafträder	3.566.122	2,6
Pkw und Pkw-Kombi	41.183.594	0,4
Kraftomnibusse	75.068	0,0
Lkw	2.323.064	2,3
Zugmaschinen**)	1.923.235	4,6
Sonstige Kfz	258.954	0,4
Gesamt:	49.330.037	0,7

*) Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge. Um einen Vergleich zum 01.01.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

***) Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Quelle: KBA

Fahrzeuge, Größenklasse, Aufbauart	1. Jan. '08	1. Jan. '07	1. Jan.'06
Krafträder	3.566.122	3.969.103	3.902.512
Pkw und Pkw-Kombi			
Hubraum bis 999 ccm	2.011.774	2.231.507	2.237.622
von 1.000 bis 1.199 ccm	3.073.953	3.467.363	3.479.674
von 1.200 bis 1.399 ccm	7.229.457	7.905.345	7.742.450
von 1.400 bis 1.999 ccm	22.449.693	25.501.175	25.243.084
von 2.000 bis 2.999 ccm	5.582.742	6.459.652	6.390.828
von 3.000 und mehr ccm	835.975	1.004.615	996.645
Zusammen:	41.183.594	46.569.657	46.090.303
Kraftomnibusse	75.068	83.549	83.904
Lkw			
zul. Ges. Gewicht bis 1.999 kg	1.812.800	2.000.979	1.966.770
2.000 bis 3.499 kg	231.174	266.819	270.464
3.500 bis 5.999 kg	78.244	87.757	87.089
6.000 bis 7.499 kg	27.310	31.691	33.283
7.500 bis 9.999 kg	55.239	69.367	72.680
10.000 und mehr kg	118.297	147.448	142.791
Zusammen:	2.323.064	2.604.061	2.573.077
Straßenzugmaschinen ²⁾)	1.743.300	1.800.572	1.783.855
Sattelzugmaschinen	179.935	200.272	192.124
Zusammen: ³⁾)	1.923.235	2.000.844	1.975.979
Sonstige Kfz⁴⁾	258.954	284.160	284.092
Insgesamt:	49.330.037	55.511.374	54.909.867

1) Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge. Um einen Vergleich zum 01.01.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

2) Teilweise auch Ackerschlepper, die vor 1972 zugelassen wurden.

3) Einschließlich Ackerschlepper und Geräteträger.

4) Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt

Quelle: KBA

Kfz-Bestand am 1. Januar 2008 nach Bundesländern

Land ¹	Pkw ²	Veränderung in % ³	Gesamtbestand	Veränderung in % ³
Baden-Württemberg	5.629.358	0,2	6.812.594	0,5
Bayern	6.717.050	1,0	8.409.763	1,3
Berlin	1.091.164	0,5	1.269.459	0,8
Brandenburg	1.293.427	0,1	1.539.785	0,4
Bremen	258.846	0,3	298.262	0,6
Hamburg	712.833	1,4	817.691	1,7
Hessen	3.247.373	1,5	3.857.499	1,7
Mecklenburg-Vorpommern	800.300	0,0	946.975	0,2
Niedersachsen	4.044.777	0,3	4.871.662	0,6
Nordrhein-Westfalen	8.809.659	-0,1	10.289.181	0,2
Rheinland-Pfalz	2.188.548	0,5	2.657.954	0,7
Saarland	574.200	0,3	676.104	0,5
Sachsen	2.050.604	0,0	2.399.053	0,4
Sachsen-Anhalt	1.184.174	0,0	1.384.383	0,3
Schleswig-Holstein	1.427.095	0,1	1.720.034	0,5
Thüringen	1.147.465	0,0	1.364.313	0,4
Sonstige	6.721	25,9	15.325	19,6
Deutschland	41.183.594	0,4	49.330.037	0,7

¹⁾ Ab 1. März 2007 ist nicht mehr der Standort, sondern der Wohnort des Halters maßgebend

²⁾ Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

³⁾ Ohne die vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge. Um einen Vergleich zum 01.01.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

Quelle: KBA, ZDK

Pkw-Bestand nach Marken*

Marke	1. Januar 2008		1. Januar 2007	Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	
Audi	2.522.082	6,1	2.507.723	0,6
BMW, Mini	2.678.075	6,5	2.637.695	1,5
Chevrolet	162.685	0,4	145.345	11,9
Chrysler, Jeep, Dodge	191.628	0,5	192.616	-0,5
Citroën	670.737	1,6	639.077	5,0
Daihatsu	144.990	0,4	140.564	3,1
Fiat	1.153.750	2,8	1.170.266	-1,4
Ford	3.615.255	8,8	3.649.296	-0,9
Honda	516.214	1,3	516.366	0,0
Hyundai	384.438	0,9	353.555	8,7
Jaguar	44.000	0,1	43.057	2,2
Kia	283.844	0,7	252.111	12,6
Lancia	66.982	0,2	70.160	-4,5
Land Rover	57.566	0,1	57.300	0,5
Mazda	981.094	2,4	985.972	-0,5
Mercedes	3.782.903	9,2	3.735.474	1,3
MG Rover, Austin	120.643	0,3	130.866	-7,8
Mitsubishi	553.137	1,3	569.083	-2,8
Nissan	889.969	2,2	925.133	-3,8
Opel	5.687.637	13,8	5.786.958	-1,7
Peugeot	1.189.966	2,9	1.163.739	2,3
Porsche	134.341	0,3	126.010	6,6
Renault, Dacia	2.170.743	5,3	2.167.838	0,1
Saab	72.008	0,2	72.894	-1,2
Seat	696.184	1,7	689.664	0,9
Skoda	816.688	2,0	727.052	12,3
Smart	259.462	0,6	268.224	-3,3
Subaru	126.430	0,3	129.060	-2,0
Suzuki	383.611	0,9	372.840	2,9
Toyota, Lexus	1.270.036	3,1	1.220.729	4,0
Volvo	416.331	1,0	413.095	0,8
VW	8.764.711	21,3	8.784.225	-0,2

*) ohne die vorübergehend stellgelegten Fahrzeuge! Um einen Vergleich zum 01.01.2008 mit den Vorjahreswerten zu ermöglichen, wurden die Vergleichswerte angepasst.

Quelle: KBA

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

	Bestand	Neuwagen	Gebrauchtwagen
Radio	98 %	97 %	97 %
CD-Player/Wechsler	68 %	87 %	61 %
Schiebedach	22 %	27 %	31 %
Getriebeautomatik	20 %	25 %	14 %
Servolenkung	92 %	96 %	88 %
Metallic-Lackierung	68 %	67 %	55 %
Leichtmetallfelgen	56 %	60 %	49 %
Antiblockiersystem	83 %	97 %	81 %
Klimaanlage	79 %	91 %	64 %
Zentralverriegelung	90 %	95 %	82 %
Elektr. Fensterheber	84 %	92 %	75 %
Wärmedämmendes Glas	49 %	54 %	37 %
Anhängerkupplung	24 %	15 %	17 %
Fahrerairbag	93 %	99 %	91 %
Beifahrerairbag	90 %	98 %	86 %
Seitenairbag	59 %	80 %	46 %
ESP	48 %	73 %	37 %
ASR	30 %	43 %	17 %
Alarmanlage	22 %	29 %	20 %
Bordcomputer/FIS	39 %	59 %	27 %
Tempomat	28 %	43 %	17 %
Navigationssystem	18 %	33 %	13 %
Freisprecheinrichtung (fest)	12 %	24 %	12 %
Elektr. Sitzverstellung	13 %	34 %	14 %
Sitzheizung	32 %	49 %	24 %
Multifunktionslenkrad	36 %	41 %	22 %
Einparkhilfe	22 %	37 %	11 %
EDS	10 %	26 %	9 %
Xenon-Licht	13 %	30 %	11 %
DPF	9 %	36 %	7 %
Kurvenlicht	4 %	15 %	3 %
Sonstiges	55 %	70 %	53 %
Ausstattungen pro Pkw	14,66	18,22	12,71

Quelle: DAT

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

30 Straßenverkehrsunfälle in Deutschland*)

Gegenstand der Nachweisung	2007	2006	Veränderung in %
Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	2.294.591	2.235.318	2,7
davon:			
– Unfälle mit Personenschaden	335.935	327.984	2,4
– Unfälle mit Sachschaden	115.523	115.355	0,1
– übrige Sachschadensunfälle	1.843.133	1.791.979	2,9
Verunglückte insgesamt	436.474	427.428	2,1
davon:			
– Getötete	4.970	5.091	– 2,4
– Verletzte	431.504	422.337	2,2

Bei Straßenverkehrsunfällen 2007 Getötete nach Ländern*)

Land	insgesamt	Veränderung gegenüber 2006		je 1 Mill. Einwohner
		in Prozent	Anzahl	
Baden-Württemberg	622	– 8,7	– 59	58
Bayern	992	8,9	81	79
Berlin	56	– 24,3	– 18	16
Brandenburg	263	0,4	1	103
Bremen	19	18,8	3	29
Hamburg	30	7,1	2	17
Hessen	373	– 0,8	– 3	61
Mecklenburg-Vorpommern	145	– 22,0	– 41	86
Niedersachsen	648	4,5	28	81
Nordrhein-Westfalen	729	– 0,4	– 3	40
Rheinland-Pfalz	220	– 17,6	– 47	54
Saarland	61	10,9	6	58
Sachsen	236	– 14,2	– 39	56
Sachsen-Anhalt	213	– 2,7	– 6	87
Schleswig-Holstein	156	– 9,3	– 16	55
Thüringen	187	– 13,8	– 30	81
Deutschland*)	4.970	– 2,4	– 121	60

*) Vorläufiges Ergebnis

Quelle: Statistisches Bundesamt

Stand: Februar 2008

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

Reifenersatzgeschäft Deutschland, Handel an Verbraucher (Angaben in Mio. Stück)

Produktgruppe	IST 2006	IST 2007	% Entw. (zum Vorj.)	P 2008	% Entw. (zum Vorj.)
Pkw-Reifen total	51,40	45,50	- 11,5	46,20	+ 1,5
davon					
Pkw-Sommer gesamt	25,90	24,40	- 5,8	24,60	+ 0,8
davon – neu	25,57	23,99	- 6,2	23,99	0,0
– RFT neu	0,23	0,31	+ 34,8	0,52	+ 67,7
– re	0,10	0,10	0,0	0,09	- 10,0
Pkw-Winter gesamt	25,50	21,10	- 17,3	21,60	+ 2,4
davon – neu	24,00	19,80	- 17,5	20,35	+ 2,8
– RFT neu	0,90	0,80	- 11,1	0,85	+ 6,3
– re	0,60	0,50	- 16,7	0,40	- 20,0
Off-Road total	1,54	1,81	+ 17,5	2,09	+ 15,5
davon – Sommer	0,85	0,95	+ 11,8	1,06	+ 11,6
– Winter	0,69	0,86	+ 24,6	1,03	+ 19,8
Lkw-Reifen total	2,92	2,97	+ 1,7	3,02	+ 1,7
davon – Sommer neu	1,33	1,38	+ 3,8	1,43	+ 3,6
– Winter neu	1,54	1,54	0,0	1,54	0,0
– re	0,05	0,05	0,0	0,05	0,0
Lkw-Reifen total	3,35	3,43	+ 2,4	3,52	+ 2,6
davon – neu	1,99	2,04	+ 2,5	2,09	+ 2,5
– re	1,36	1,39	+ 2,2	1,43	+ 2,9
Motorrad-R.	1,15	1,24	+ 7,8	1,26	+ 1,6
AS-Triebrad-R.	89,66	92,40	+ 3,0	93,80	+ 1,5
EM-Reifen total	38,75	40,00	+ 3,2	40,60	+ 1,5
davon EM neu (T Stück)	27,15	27,40	+ 1,0	27,70	+ 1,0
EM re (T Stück)	11,60	12,60	+ 8,6	12,90	+ 2,4

RFT = Run flat Reifen, re = runderneuert – Ganzjahresreifen sind in den Zahlen zu Sommerreifen enthalten – BRV-Einschätzung/Endfassung, abgestimmt mit dem wdk – zu dessen Einschätzung nur geringfügige (vernachlässigbare) Differenzen aufgrund z. T. unterschiedlicher Basiszahlen bestehen. Achtung: Keine Vergleichbarkeit mit vorherigen Ausgaben, da rückwirkend bis 2005 die Importzahlen erneut korrigiert wurden (in Abstimmung mit dem wdk) die hierfür 2006 und 2007 berücksichtigt sind.

Quelle: BRV

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

www.kfzgewerbe.de
www.diesel-filter-tausch.de
www.gruener-pfeil.de
www.licht-test.de
www.cleverfahren.de
www.kfzschiedsstelle.de
www.autoberufe.de



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE