

2006

Ausgabe 2007



Zahlen & Fakten

DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE



Herausgeber: Wirtschaftsgesellschaft des Kraftfahrzeuggewerbes mbH
 im Auftrag des
 Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes
 Zentralverband
 Franz-Lohe-Straße 21, 53129 Bonn
 Telefon (02 28) 91 27-0
 Telefax (02 28) 91 27-150
 E-Mail: zdk@kfzgewerbe.de

Redaktion: Helmut Blümer, Elke Pütz

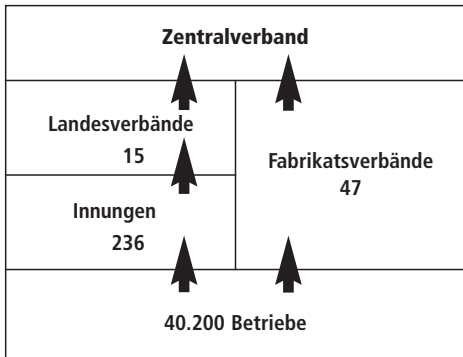
	Seite		Seite
Autojahr 2006 im Überblick	4	Pkw-Neuzulassungen Diesel	20
Verbandsorganisation, Kfz-Gewerbe in der EU	5	Kfz-Bestand, Kfz-Bestand nach Hubraumklassen	21
Entwicklung der Werkstattpreise	6	Kfz-Bestand nach Bundesländern	22
Gesamtumsatz	7	Kfz-Bestand nach Marken	23
Kennzahlen aus dem Kfz-Gewerbe 2005	8	Entwicklung der Neuwagenpreise	24
Pkw-Durchschnittsalter	9	Entwicklung der Gebrauchtwagenpreise	25
Servicesegmente, Altersklassen	10	Pkw-Gebrauchtwagenmarkt, jährliche Fahrleistung aller Pkw	26
Wartung und Reparatur	11	Pkw-Ausstattung	27
Serviceaktionen, Technische Mängelquote	12	Kfz-Besitzumschreibungen, Finanzierung	28
Ausbildung	13+14	Lkw-Neuzulassungen Westeuropa	29
Eintragungen Handwerksrolle		Lkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen,	
Kraftfahrzeugtechniker	15	Lkw-Neuzulassungen Grafik	30
Betriebe/Beschäftigte	16	Kfz-Schiedsstellen	31
Kfz-Neuzulassungen, Neuzulas- sungen nach Marktsegmenten	17	Straßenverkehrsunfälle	32
Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen	18	Reifenersatzgeschäft	33
Pkw-Neuzulassungen Europa	19		

4 Das Autojahr 2006 im Überblick

Pkw-Neuzulassungen	3.467.961	(+ 3,8 %)
Lkw-Neuzulassungen	285.186	(+ 11,7 %)
Motorrad-Neuzulassungen	184.617	(– 2,5 %)
Pkw-Besitzumschreibungen	6.733.072	(+ 1,2 %)
Lkw-Besitzumschreibungen	285.006	(– 1,7 %)
Motorrad-Besitzumschreibungen	409.271	(– 1,0 %)
Pkw-Löschungen	3.202.093	(+ 0,6 %)
Lkw-Löschungen*	238.591	(+ 2,9 %)
Kraftwagendichte je 1.000 Einwohner		
Pkw	566	(+ 1,3 %)
Lkw	39	(+ 2,6 %)
Kraftwagendichte gesamt	605	(+ 1,3 %)
Service-Aufträge ohne Unfallreparatur	83,9 Mio.	(– 1,9 %)
Durchschnittspreis Pkw neu	24.480 Euro	(– 2,5 %)
Durchschnittspreis Pkw gebraucht	8.310 Euro	(+ 0,2 %)
Durchschnittspreis Werkstattstunde	63,12 Euro	(+ 1,8 %)
Autofarben:		
Silber/Grau	42,2 %	(46,4 %)
Schwarz	27,8 %	(24,2 %)
Blau	16,3 %	(16,9 %)
Zahl der pro Kfz-Betrieb betreuten Pkw	997	(964)
Zahl der Serviceaufträge pro Kfz-Betrieb	1.806	(1.802)
Serviceaktionen	167	(+ 36,7 %)

* mit Bussen

in Klammern Veränderung zu 2005



Kfz-Gewerbe in der EU

Handels- und Servicebetriebe	320.000
Beschäftigte	2,45 Millionen
Umsatz Handel/Handwerk	525 Milliarden
davon im Bereich Service	102 Milliarden
Teileumsatz	61 Milliarden

Quelle: ZDK/CECRA

6 Entwicklung der Werkstattpreise

Jahr	Euro*)
2006	63,12
2005	62,00
2004	61,00
2003	60,00
2002	58,79
2001	58,04
2000	57,99
1999	58,37
1998	56,56
1997	56,62
1996	55,35
1995	53,73
1994	45,47
1993	43,96
1992	41,50
1991	38,34
1990	35,55
1989	34,21
1988	32,92
1987	30,15
1986	29,34
1985	28,25
1984	28,22
1983	27,44
1982	26,45
1981	25,11
1980	23,73

Quelle: ZDK

*) Bundesweiter Durchschnitt, inkl. MwSt.

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

Geschäftsbereich	Umsatz inkl. MwSt. (Mrd. €)	Anteil in %	Veränd. zu '05 in %
1. Service Kfz-Werkstatt, Lohn, Ersatzteile, Zubehör	27.077,40	20,65	5,19
2. Neuwagenhandel Pkw + Pkw-Kombi	57.729,10	44,02	4,80
3. Gebrauchtwagenhandel über Vertragshändler Pkw + Pkw-Kombi	27.501,20	20,97	2,08
4. Gebrauchtwagenhandel der reinen Gebraucht- wagenhändler Pkw + Pkw-Kombi	8.430,50	6,43	11,82
5. Neuwagenhandel Lkw	7.004,90	5,34	6,54
6. Gebrauchtwagenhandel Lkw	3.401,20	2,59	– 6,09
Gesamtumsatz 2006:	131.144,30	100,00	4,49

Quelle: DAT, ZDK

Stand: 1. Januar 2007

8 Kennzahlen aus dem Kfz-Gewerbe 2005*

Pkw-Bereich

Gesamtkapitalverzinsung $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern + Fremdkapital-Zinsen}}{\text{Gesamtkapital}} \times 100$	6,8 %
Umsatzrentabilität (vor Steuern) $\frac{\text{Unternehmensergebnis vor Steuern}}{\text{Umsatz Gesamtunternehmen}} \times 100$	1,0 %
Eigenkapitalquote $\frac{\text{Eigenkapital}}{\text{Bilanzsumme}} \times 100$	9,9 %
Produktive Stunden je Monteur p.a. $\frac{\text{Geleistete Produktivstunden insgesamt p.a.}}{\text{Anzahl der beschäftigten Monteure}}$	1.307 h
Teilerlös je Mitarbeiter Teilelager $\frac{\text{Umsatzerlöse Teilelager}}{\text{Anzahl Mitarbeiter Teilelager}}$	471.000 Euro
Bruttoertrag Neuwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf} - \text{Verrechn. Anschaffungskosten NW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse NW-Verkauf}} \times 100$	10,8 %
Bruttoertrag Gebrauchtwagenverkauf $\frac{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf} - \text{Verrechn. Anschaffungskosten GW-Verkauf}}{\text{Umsatzerlöse GW-Verkauf}} \times 100$	5,2 %
Bruttoertrag Service $\frac{\text{Umsatzerlöse Service ohne Fremdleistungen} - \text{Gezahlte Produktivlöhne p.a.}}{\text{Umsatzerlöse Service ohne Fremdleistungen}} \times 100$	76,8 %
Bruttoertrag Ersatzteile/Zubehör/Fremdleistungen $\frac{\text{Umsatzerlöse ET/Zubehör/Fremdl.} - \text{Verrechn. Anschaffungskosten ET/Zubehör/Fremdl.}}{\text{Umsatzerlöse ET/Zubehör/Fremdl.}} \times 100$	28,9 %

Quelle: ZDK

* Stand: 04.04.2007

Pkw-Durchschnittsalter	Jahr
1992	6,3
1993	6,5
1994	6,6
1995-1999	6,8
2000	6,9
2001	7,1
2002	7,2
2003	7,4
2004	7,6
2005	8,0
2006	8,1

Altersstruktur der Pkw 2006

1 bis 4 Jahre	27,9 %
5 bis 7 Jahre	18,7 %
8 bis 10 Jahre	19,4 %
ab 11 Jahre	34,0 %
Gesamt 46,5 Mio.	100,0 %

Quelle: KBA

Service Segmente*

	Alter	Pkw-Bestand
1	0 - 4 Jahre	13.002.091
2	5 - 7 Jahre	8.708.598
3	8 - 10 Jahre	9.053.479
4	ab 11 Jahre	15.805.489**

* Zahlen ZDK

** von 1996 - 1967, einschl. Zulassungsjahre unbekannt

Quelle: KBA, ZDK

Altersklassen

Alter	Pkw-Bestand
0 - 4 Jahre	13.002.091
5 - 7 Jahre	8.708.598
8 - 10 Jahre	9.053.479
11 - 13 Jahre	7.029.000
14 - 15 Jahre	3.524.148

Quelle: KBA, ZDK

Reparatur und Wartung von Pkw/Pkw-Kombi

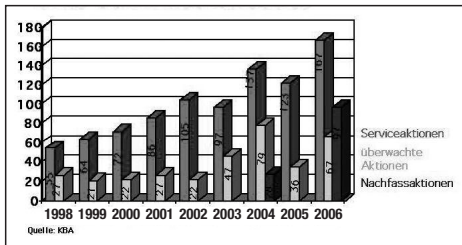
	2004	2005	2006	Veränd. in %
Angefallene Reparatur- und Wartungsarbeiten (in Mio. Stück)	85,00	85,50	83,90	– 16,10
davon beim Kfz-Handwerk durchgeführt (in Mio. Stück)	71,10	73,00	72,30	– 0,96
Marktanteil des Kfz-Handwerks (in %)	44,10	46,90	47,10	0,42
Marktanteil von Tankstellen (in %)	1,00	0,20	0,10	– 50,00
Schwarzarbeit, Do-it-yourself, Bekannthilfe (in %)	9,00	8,80	6,30	– 28,41
Keine Angabe (in %)	6,00	3,50	4,90	40,00

Quelle: DAT, Stuttgart

Jahr	Wartungsarbeiten pro Pkw (Stück)	Wartungsaufwand pro Pkw (€)	Verschleißreparaturen pro Pkw (Stück)	Aufwand für Verschleiß pro Pkw (€)
2006	0,96	247	0,75	175
2005	0,98	212	0,79	186
2004	0,99	230	0,76	190
2003	1,08	245	0,86	185
2002	1,08	230	0,80	160
2001	1,05	220	0,81	150
2000	1,06	215	0,78	145
1999	1,10	210	0,90	155
1998	1,14	195	0,88	150
1997	1,22	220	0,86	145
1996	1,23	205	0,94	175
1995	1,20	205	0,82	155
1990	1,29	165	1,01	155
1986	1,53	205	1,21	320

Quelle: DAT, Stuttgart

Service



Technische Mängelquote*

Mängel	2-3 Jahre	4-5 Jahre	6-7 Jahre	8-9 Jahre	10-11 Jahre
Beleuchtung	8,5 %	13,5 %	20,1 %	25,3 %	28,5 %
Fahrwerk	2,0 %	4,7 %	7,6 %	11,7 %	15,3 %
Bremsscheiben	2,3 %	4,4 %	4,9 %	6,0 %	6,2 %
Auspuff	0,0 %	3,1 %	6,0 %	7,6 %	9,3 %
Ölverlust	1,1 %	2,7 %	5,6 %	8,7 %	13,9 %

* TÜV-Report 2007

Lehrlinge im Kfz-Gewerbe ¹⁾	2005	2006	Veränd. in %
Kfz-Handwerk gesamt	73.265	73.197	- 0,09
davon: Kfz-Mechaniker	16.719	414 ³⁾	
Kfz-Elektriker	848	8 ³⁾	
Kfz-Mechatroniker ab 2003	53.777	70.039	
Kfz-Servicemechaniker	1.264	1.887	
Mechan. f. Kaross.Instandhaltungstechn. ab 2003	657	849	
davon weiblich gesamt	1.245	1.340	7,63
davon: Kfz-Mechaniker	231	7 ³⁾	
Kfz-Elektriker	11	0 ³⁾	
Kfz-Mechatroniker ab 2003	974	1.279	
Kfz-Servicemechaniker	22	43	
Mechan. f. Kaross.Instandhaltungstechn. ab 2003	7	11	
weitere Handwerksberufe	2.823	2.464	o. Angabe
davon: Karosserie- und Fahrzeugbauer	1.423	1.053	
Fachkraft für Lagerwirtschaft	500	503	
Fahrzeuglackierer	900	908 ⁴⁾	
Kaufmänn. Auszubildende gesamt	17.349	17.430	0,47
davon: Automobilkaufmann	9.803	9.913	1,12
Kaufmann im Einzelhandel und im Groß- und Außenhandel zusammen } 556 }		639	o. Angabe
Bürokaufmann	6.990	6.878	o. Angabe
Anteil weiblicher Lehrlinge:			
Automobilkaufmann	45 %	44 %	
Bürokaufmann	80 %	81 %	
Lehrlinge im Kfz-Gewerbe insgesamt:	93.437	93.091	- 0,37
Neu abgeschlossene Ausbildungsverträge	24.205	24.465	
davon: Kfz-Mechaniker	196	6 ³⁾	
Kfz-Elektriker	26	0 ³⁾	
Kfz-Mechatroniker ab 2003	19.994	20.376	
Automobilkaufmann	3.739	3.844	
Mechan. f. Kaross.Instandhaltungstechn. ab 2003	250	245	
Zahl der Ausbildungsbetriebe gesamt	22.439	25.678 ²⁾	
davon: Kfz-Mechatroniker	22.027	25.186	
Mechan. f. Kaross.Instandhaltungstechn. ab 2003	412	492	

1) Hier wird nur die männliche Form des Berufes genannt, die offizielle Berufsbezeichnung beinhaltet jedoch die weibliche und die männliche Form.

2) Durch die neue Verordnung können Doppelzählungen enthalten sein.

3) Die Veränderungsprozentsätze sind ohne Relevanz und können nicht mit dem letzten Jahr verglichen werden.

4) Maler und Lackierer; Neuordnung zum 1. August 2003; Vorstufe Bauten- und Objektbeschichter.

Struktur der Vorbildung in den gewerblichen Berufen (in %)

	Kfz- Mechatroniker	übrige gewerbl. Berufe
ohne Hauptschulabschluss	2	3
Hauptschulabschluss	36	42
mittlerer Bildungsabschluss	44	38
Abitur/Fachhochschulreife	5	4
Berufsfachschule	3	4
Berufsvorbereitungsjahr	9	7
schulisches BGJ	1	2
Sonstige	1	1

Struktur der Vorbildung in den kaufmännischen Berufen (in %)

Hauptschulabschluss	3
mittlerer Bildungsabschluss	50
Abitur	26
Fachhochschulreife	18
Sonstige, z. B. Hochschulabschluss	1

Kraftfahrzeugtechniker

Land	Bestand 1. 1. 2006	Bestand 31. 12. 2006	davon Neben- betriebe	Verände- rung
Baden-Württemberg	7.703	7.822	423	119
Bayern	11.752	11.963	1.673	211
Berlin	1.271	1.284	0	13
Bremen	313	324	20	11
Hamburg	634	632	99	– 2
Hessen	4.380	4.448	421	68
Niedersachsen	5.539	5.574	1.249	35
Nordrhein-Westfalen	10.055	10.155	1.591	100
Rheinland-Pfalz	3.389	3.404	277	15
Saarland	728	748	0	20
Schleswig-Holstein	1.918	1.953	139	35
früheres Bundesgebiet	47.682	48.307	5.892	625
Brandenburg	2.494	2.525	169	31
Mecklenburg-Vorpommern	1.472	1.456	119	– 16
Sachsen	3.493	3.519	226	26
Sachsen-Anhalt	1.912	1.926	191	14
Thüringen	2.244	2.253	282	9
Bundesgebiet	59.297	59.986	6.879	689

Quelle: ZDK, DHKT

Betriebe im Kfz-Gewerbe*)	Gesamt 2006
Gesamt	40.200
darunter: fabrikatsgebundene Betriebe	19.800
Beschäftigte einschließlich tätige Inhaber, Lehrlinge	
Kfz-Gewerbe gesamt*)	473.500
Beschäftigte pro Betrieb	12
Handwerksrollen-Eintragungen	
Kfz-Techniker	59.986 (1,16 %)

in Klammern Veränderung zum Vorjahr

Quelle: ZDK, ZDH

Aufsplittung der Gesamtzahl der Beschäftigten im Kfz-Gewerbe

Meister in „Meisterfunktion“	79.074
Angestellte*)	132.580
Gesellen	147.259
Auszubildende gewerblich	73.197
Auszubildende kaufmännisch	17.430
sonstige Mitarbeiter	23.960
Gesamt 2006:	473.500

*) Ca. 40 % der Angestellten sind dem technischen Bereich zuzuordnen.

Quelle: ZDK

Pkw und Pkw-Kombi

Teilmärkte gewerblich/ privat	absolut 2006	Quote	absolut 2005	Quote	Veränd. zu 2005 in %
Unternehmen und Selbstständige	1.825.021	52,62	1.802.853	53,35	– 1,37
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen sowie unbekannt	1.642.940	47,37	1.539.269	46,65	1,54

Quelle: MPS/KBA

Stand: 01/07

Marktsegmente*)

Pkw	2006	Markt- anteil in %	Veränd. zum Vor- jahr in %	2005	Markt- anteil in %	2004	Markt- anteil in %
Mini	204.504	5,9	6,3	192.471	5,8	180.441	5,5
Kleinwagen	565.508	16,3	14,9	473.176	14,2	481.858	14,8
Kompaktklasse	918.110	26,5	– 3,4	971.153	29,1	867.672	26,6
Mittelklasse	588.175	17,0	1,5	579.576	17,3	614.983	18,8
Oberklasse	203.023	5,9	– 6,4	218.083	6,5	249.586	7,6
Luxusklasse	26.798	0,8	19,7	22.396	0,7	28.037	0,9
Sportliche Wagen	80.136	2,3	– 8,1	86.097	2,6	101.461	3,1
Allrad- Straßenfahrzeuge	119.226	3,4	25,7	94.873	2,8	79.820	2,4
Cabriolets	143.776	4,1	– 2,9	148.053	4,4	162.326	5,0
Geländewagen	230.237	6,6	18,4	194.475	5,8	180.027	5,5
Vans	528.592	15,2	7,4	490.605	4,2	479.959	14,7
Utilities	109.222	3,1	3,9	105.144	3,1	76.297	2,3

*) Einige Marktsegmente überschneiden sich, eine Addition der Segmente ist daher nicht sinnvoll.

Quelle: KBA

Pkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen

Pkw	2006	2005	Veränd. in %
Personenkraftwagen*)			
Hubraum bis 999 ccm	107.208	85.425	25,50
von 1.000 bis 1.199 ccm	180.123	196.419	– 8,30
von 1.200 bis 1.399 ccm	564.015	513.687	9,80
von 1.400 bis 1.999 ccm	1.948.236	1.901.498	2,46
von 2.000 bis 2.499 ccm	313.877	336.089	– 6,61
von 2.500 bis 2.999 ccm	261.961	208.653	25,55
von 3.000 bis 3.999 ccm	54.506	64.339	– 15,28
von 4.000 und mehr ccm	38.035	36.012	5,62
Zusammen:	3.467.961	3.342.122	3,77

*) inkl. Pkw-Kombi

Quelle: KBA

Stand: 12.06

Haltedauer von Fahrzeugen 2006

Neuwagen durchschnittlich 66 Monate

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 66 Monate

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 70 Monate

Gebrauchtwagen durchschnittlich 76 Monate

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 101 Monate

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 70 Monate

Haltedauer von Fahrzeugen 2005

Neuwagen durchschnittlich 66 Monate

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 67 Monate

Neuwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 65 Monate

Gebrauchtwagen durchschnittlich 76 Monate

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Neuwagen war 98 Monate

Gebrauchtwagen, wenn der Vorwagen ein Gebrauchtwagen war 70 Monate

Land	2006	2005	Veränderung in %
Belgien	526.372	480.416	9,6
Dänemark	156.275	148.819	5,0
Deutschland	3.467.961	3.342.122	3,8
Finnland	145.700	148.161	- 1,7
Frankreich	2.000.553	2.067.789	- 3,3
Griechenland	267.706	269.733	- 0,8
Großbritannien	2.344.864	2.439.717	- 3,9
Irland	178.826	171.732	4,1
Italien	2.321.099	2.237.444	3,7
Luxemburg	50.837	48.517	4,8
Niederlande	483.892	465.184	4,0
Österreich	308.594	307.915	0,2
Portugal	194.684	206.488	- 5,7
Schweden	282.766	274.301	3,1
Spanien	1.499.032	1.528.877	- 2,0
EU gesamt	14.229.161	14.137.215	0,7
Norwegen	109.164	109.907	- 0,7
Schweiz	268.894	264.941	1,5
Westeuropa gesamt	14.607.219	14.512.063	0,7
Polen	239.038	235.504	1,5
Ungarn	193.462	198.982	- 2,8
sonst. neue EU-Länder*)	308.282	290.344	
neue EU-Länder* ges.	740.782	724.830	2,2
Rumänien	256.364	215.532	18,9
Russ. Föderation	1.797.302	1.520.225	18,2
Türkei	373.219	438.597	- 14,9
sonstige Länder	330.000	286.600	15,1
Osteuropa gesamt	2.756.885	2.460.954	12,0
Europa gesamt*	18.104.886	17.697.847	2,3

*) ohne Malta und Zypern

Quelle: VDA

	absolut	Marktanteil in %	Veränderung zu 2005 in %
Mini	15.285	1,0	2,9
Kleinwagen	71.606	4,7	13,5
Kompaktklasse	387.098	25,2	0,0
Mittelklasse	372.643	24,3	7,5
Oberklasse	154.615	10,1	1,5
Luxusklasse	13.866	0,9	22,3
Sportliche Wagen	3.061	0,2	29,4
Allrad-Straßenfahrzeuge	78.222	5,1	28,6
Cabriolets	18.574	1,2	36,9
Family Cabriolets	17.343	1,1	43,8
Roadster	1.207	0,1	- 18,1
Geländewagen	161.380	10,5	24,5
Sport Utility Vehicles	137.981	9,0	25,9
Off Roader	23.399	1,5	16,6
Vans	274.327	17,9	14,3
Micro Vans	4.788	0,3	- 42,9
Kompakt Vans	160.080	10,4	20,2
Großraum Vans	109.459	7,1	11,3
Utilities	79.186	5,2	3,9
kleine Kasten-Kombis	35.477	2,3	26,1
leichte Nutzfahrzeuge	43.574	2,8	- 9,2
Neuzulassungen gesamt	1.535.925	100	7,7

Quelle: KBA/MPs

Stand: 12/06

Kfz-Bestand am 1. Januar 2007*)

	Gesamt	
	absolut	Veränd. zum 1. Jan. 2006 in %
Krafträder	3.969.103	1,7
Pkw und Pkw-Kombi	46.569.657	1,0
Kraftomnibusse	83.549	- 0,4
Lkw	2.604.061	1,2
Zugmaschinen**)	2.000.844	5,1
Sonstige Kfz	284.160	0,0
Gesamt:	55.511.374	1,1

*) Einschließlich der vorübergehend stillgelegten Fahrzeuge

Quelle: KBA

**) Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Stand: 01/01/2007

Kfz-Bestand am 1. Januar 2007 nach Hubraumklassen

Fahrzeuge, Größenklasse, Aufbauart	1. Jan. '07 absolut	1. Jan. '06 absolut	Veränd. zu '06 in %
Krafträder	3.969.103	3.902.512	1,71
Pkw und Pkw-Kombi			
Hubraum bis 999 ccm	2.231.507	2.237.622	- 0,27
von 1.000 bis 1.199 ccm	3.467.363	3.479.674	- 0,35
von 1.200 bis 1.399 ccm	7.905.345	7.742.450	2,10
von 1.400 bis 1.999 ccm	25.501.175	25.243.084	1,02
von 2.000 bis 2.999 ccm	6.459.652	6.390.828	1,08
von 3.000 und mehr ccm	1.004.615	996.645	0,80
mit Rot.-Kolben u. E.-Motor	0	0	0
Zusammen:	46.569.657	46.090.303	1,04
Kraftomnibusse	83.549	83.904	- 0,42
Lkw			
zul. Ges. Gewicht bis 1.999 kg	2.000.979	1.966.770	1,74
2.000 bis 3.499 kg	266.819	270.464	- 1,35
3.500 bis 5.999 kg	87.757	87.089	0,77
6.000 bis 7.499 kg	31.691	33.283	- 4,78
7.500 bis 9.999 kg	69.367	72.680	- 4,56
10.000 und mehr kg	147.448	142.791	3,26
Zusammen:	2.604.061	2.573.077	1,20
Straßenzugmaschinen*)	1.800.572	1.783.855	0,94
Sattelzugmaschinen	200.272	192.124	4,24
Zusammen:**)	2.000.844	1.975.979	1,26
Sonstige Kfz***)	284.160	284.092	0,02
Insgesamt:	55.511.374	54.909.867	1,10

*) Teilweise auch Ackerschlepper, die vor 1972 zugelassen wurden.

**) Einschließlich Ackerschlepper und Geräteträger.

***) Übrige Kfz, durch Umstellung werden Wohnmobile und Rettungswagen zu den Pkw gezählt

Quelle: KBA

Kfz-Bestand am 1. Januar 2007 nach Bundesländern

Land	Pkw	Veränderung in %*)	Gesamt- bestand	Veränderung in %*)
Baden-Württemberg	6.352.765	1,35	7.637.665	1,4
Bayern	7.638.869	1,66	9.496.289	1,7
Berlin	1.228.621	0,21	1.421.687	0,4
Brandenburg	1.465.417	0,92	1.737.648	1,1
Bremen	292.248	0,99	335.365	0,4
Hamburg	840.049	- 0,50	956.009	0,4
Hessen	3.612.233	0,08	4.277.440	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	915.884	0,94	1.081.158	1,1
Niedersachsen	4.577.511	1,06	5.486.994	1,0
Nordrhein-Westfalen	9.932.590	1,02	11.563.285	1,0
Rheinland-Pfalz	2.462.913	1,46	2.975.990	1,4
Saarland	651.564	1,00	764.122	1,0
Sachsen	2.332.618	0,90	2.718.343	1,0
Sachsen-Anhalt	1.335.682	0,68	1.558.932	0,8
Schleswig-Holstein	1.620.182	0,84	1.941.625	1,0
Thüringen	1.305.114	0,93	1.545.720	1,1
Sonstige**)	5.397	4,47	13.102	1,8
Deutschland	46.569.657	1,04	55.511.374	1,1

*) Veränderung in % gegenüber 01.01.2006

**) Durch die Harmonisierung der Fahrzeugpapiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.

Kfz-Bestand am 1. Januar 2007 nach Marken

Marke	1. Januar 2007		1. Januar 2006	Veränderung in %
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	
Audi	2.856.716	6,1	2.821.761	1,2
BMW, Mini	3.054.707	6,6	2.978.293	2,6
Chevrolet	163.151	0,4	143.768	13,5
Chrysler Jeep Dodge	227.821	0,5	229.703	- 0,8
Citroën	719.946	1,5	678.152	6,2
Daihatsu	160.362	0,3	157.063	2,1
Ferrari	7.276	0,0	7.136	2,0
Fiat	1.373.589	2,9	1.393.240	- 1,4
Ford	4.161.580	8,9	4.183.343	- 0,5
General Motors	47.340	0,1	49.110	- 3,6
Honda	596.471	1,3	590.709	1,0
Hyundai	391.173	0,8	351.867	11,2
Iveco	7.336	0,0	6.816	7,6
Jaguar	50.724	0,1	49.388	2,7
Kia	277.611	0,6	235.262	18,0
Lada	23.428	0,1	24.962	- 6,1
Lancia	85.759	0,2	91.192	- 6,0
Land Rover	66.913	0,1	66.467	0,7
Mazda	1.117.072	2,4	1.105.437	1,1
Mercedes	4.226.174	9,1	4.181.108	1,1
MG Rover, Austin	156.050	0,3	165.721	- 5,8
Mitsubishi	665.140	1,4	683.660	- 2,7
Nissan	1.071.858	2,3	1.096.005	- 2,2
Opel	6.543.174	14,1	6.631.671	- 1,3
Peugeot	1.311.140	2,8	1.268.292	3,4
Porsche	153.937	0,3	146.078	5,4
Proton	12.481	0,0	13.394	- 6,8
Renault, Dacia	2.458.718	5,3	2.450.604	0,2
Saab	83.687	0,2	83.712	0,0
Seat	783.064	1,7	771.046	1,6
Skoda	777.579	1,7	676.640	14,9
Smart	301.666	0,6	283.881	6,3
Subaru	150.330	0,3	150.690	- 0,2
Suzuki	424.223	0,9	418.645	1,3
Toyota, Lexus	1.360.575	2,9	1.282.795	6,1
Volvo	462.963	1,0	452.391	2,3
VW	9.870.876	21,2	9.801.766	0,7

Quelle: KBA

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

24 Entwicklung der Neuwagenpreise

Jahr	Alte Bundesländer	Neue Bundesländer
2006	24.970	21.090
2005	24.360	20.670
2004	24.570	20.920
2003	22.720	19.970
2002	22.330	19.240
2001	21.680	17.570
2000	20.400	17.850
1999	19.380	17.490
1998	19.690	16.570
1997	19.230	16.160
1996	19.540	15.600
1995	18.310	15.750
1994	18.310	15.140
1993	18.310	13.660
1992	17.440	12.280
1991	16.310	10.490
1990	15.340	
1985	11.250	
1980	8.590	

in Euro von 1980 bis 2006

Quelle: DAT, Stuttgart

Jahr	Neuwagenhandel	Gebrauchtwagenhandel	Privat	Gesamtmarkt
2006	11.670	6.590	6.440	8.310
2005	10.940	7.080	6.750	8.330
2004	11.830	6.460	5.680	7.900
2003	11.940	7.220	6.090	8.220
2002	11.490	6.980	5.990	7.910
2001	10.820	7.780	6.910	8.310
2000	10.180	7.420	6.650	7.980
1999	10.540	6.910	7.260	8.390
1998	9.770	6.860	7.140	8.130
1997	9.510	6.190	6.860	7.930
1996	9.820	6.800	5.730	7.670
1995	9.100	7.780	6.290	7.720
1994	9.670	7.780	6.040	7.620
1993	9.870	7.010	5.780	7.620
1992	9.570	8.340	6.650	7.930
1991	10.280	7.060	6.450	7.830
1990	8.750	5.420	5.580	6.750
1985	5.420	4.350	3.580	4.350
1980	3.990	2.820	2.300	2.970

in Euro von 1980 bis 2006

Quelle: DAT, Stuttgart

Pkw und Pkw-Kombi*)

	Neuwagenhandel (Vertragshändler)		Gebrauchtwagen- handel		Privat		Gesamtmarkt		
	2005	2006	2005	2006	2005	2006	2005	2006	Veränd. in %
Marktanteil in %	37	35	16	19	47	46	100	100	0,00
in Mio. Stück	2,47	2,36	1,07	1,28	3,13	3,1	6,66	6,73	1,05
in Mrd. €	26,89	27,54	7,49	8,45	21,06	19,96	55,44	55,95	0,92
Durchschnitts- alter der Autos (Jahre)	4	3,8	6,0	6,9	7,3	7,1	5,8	6,0	3,45
Durchschnitts- kilometerstand	53.400	51.300	76.300	87.100	85.800	92.500	72.400	77.000	6,35
Durchschnitts- kaufpreis in €	10.940	11.670	7.080	6.590	6.750	6.440	8.330	8.310	- 0,24
Reparaturauf- wendungen in den ersten 6 Monaten nach Kauf in €	25	27	56	64	98	78	63	58	- 7,94

*) Alle Angaben beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Quelle: DAT, Stuttgart

Jährliche Fahrleistung aller Pkw/Kombi	Anteil
unter 5.000 km	3 %
5.000 bis 10.000 km	18 %
10.000 bis 13.000 km	27 %
13.000 bis 16.000 km	20 %
16.000 bis 20.000 km	5 %
20.000 bis 25.000 km	13 %
25.000 bis 30.000 km	6 %
30.000 bis 35.000 km	4 %
35.000 bis 50.000 km	2 %
über 50.000 km	1 %
keine Angaben	1 %
Durchschnitt	15.190 km

Quelle: DAT, Stuttgart

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

	Bestand	Neuwagen	Gebrauchtwagen
Radio	98 %	98 %	98 %
CD-Player/Wechsler	63 %	83 %	56 %
Schiebedach	23 %	23 %	29 %
Getriebeautomatik	22 %	21 %	14 %
Servolenkung	92 %	95 %	87 %
Metallic-Lackierung	71 %	62 %	51 %
Leichtmetallfelgen	60 %	56 %	44 %
Antiblockiersystem	83 %	95 %	79 %
Klimaanlage	78 %	86 %	60 %
Zentralverriegelung	89 %	95 %	81 %
Elektr. Fensterheber	82 %	93 %	74 %
Wärmedämmendes Glas	55 %	50 %	33 %
Anhängerkupplung	23 %	15 %	18 %
Fahrerairbag	90 %	97 %	89 %
Beifahrerairbag	88 %	97 %	83 %
Seitenairbag	56 %	78 %	43 %
ESP	43 %	67 %	33 %
ASR	30 %	40 %	17 %
Alarmanlage	26 %	33 %	19 %
Bordcomputer/FIS	38 %	48 %	23 %
Tempomat	27 %	33 %	14 %
Navigationsystem	18 %	25 %	10 %
Freisprecheinrichtung (fest)	16 %	23 %	10 %
Elektr. Sitzverstellung	16 %	32 %	14 %
Sitzheizung	32 %	43 %	22 %
Multifunktionslenkrad	35 %	36 %	20 %
Einparkhilfe	19 %	24 %	7 %
EDS	11 %	20 %	9 %
Xenon-Licht	14 %	28 %	9 %
DPF	4 %	27 %	4 %
Kurvenlich	2 %	13 %	3 %
Sonstiges	65 %	64 %	51 %
Ausstattungen gesamt	14,69 %	17,00 %	12,04 %

Quelle: DAT, Stuttgart

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

	Gesamt	
	absolut	Veränd. zu 2005 in %
Krafträder	403.240	– 1,50
Pkw und Pkw-Kombi	6.733.072	1,20
Kraftomnibusse	5.656	– 2,60
Lkw	266.703	– 2,70
Zugmaschinen*)	95.514	5,54
Sonstige Kfz	18.232	– 3,70
Gesamt:	7.522.417	0,90

*) Sattelzugmaschinen, Geräteträger, Ackerschlepper und gewöhnliche Straßenzugmaschinen

Quelle: KBA

Finanzierung privater Pkw

Finanzierungsart	Anteil am Kaufpreis in %					
	Neuwagenkauf			Gebrauchtwagenkauf		
	West	Ost	Gesamt	West	Ost	Gesamt
eigene Ersparnisse	43,4	48,5	44,0	57,6	59,2	57,8
Erlös aus Vorwagenverkauf	18,2	14,4	17,7	15,4	13,9	15,2
Geschenke/Zuschüsse	3,2	4,7	3,4	7,7	9,3	8,0
Kredit	35,2	32,4	34,9	19,3	17,6	19,0

Quelle: DAT, Stuttgart

Westeuropa 2006

Land	2006	2005	Veränd. in %
Belgien	73.158	74.793	– 2,2
Dänemark	69.268	64.111	8,0
Deutschland	304.433	272.776	11,6
Finnland	20.973	19.960	5,1
Frankreich	498.397	480.215	3,8
Griechenland	26.377	25.599	3,0
Großbritannien	386.903	385.969	0,2
Irland	46.853	41.974	11,6
Italien	245.400	233.669	5,0
Luxemburg	4.685	4.605	1,7
Niederlande	85.554	81.906	4,5
Norwegen	49.243	42.680	15,4
Österreich	40.147	39.569	1,5
Portugal	71.053	72.710	– 2,3
Schweden	47.194	41.807	12,9
Schweiz	28.431	26.702	6,5
Spanien	454.014	430.611	5,4
Gesamt	2.452.083	2.339.656	4,8

Quelle: VDA

30 Lkw-Neuzulassungen 1992-2006

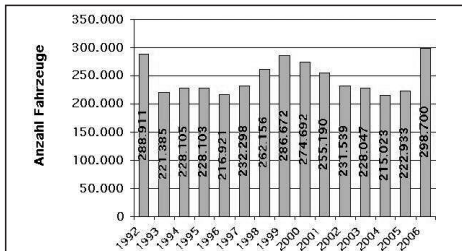
Lkw-Neuzulassungen nach Hubraumklassen

Lkw	2006	2005	Veränd. in %
Nutzlast bis 999 kg	93.272	97.406	- 4,24
von 1.000 bis 1.499 kg	92.029	67.162	37,03
von 1.500 bis 1.999 kg	10.584	10.796	- 1,96
von 2.000 bis 2.999 kg	15.596	15.234	2,38
von 3.000 bis 3.999 kg	4.754	3.650	30,25
von 4.000 bis 4.999 kg	2.393	2.124	12,66
von 5.000 bis 5.999 kg	4.082	4.139	- 1,38
von 6.000 bis 7.499 kg	2.930	2.635	11,20
von 7.500 bis 8.999 kg	2.746	2.621	4,77
von 9.000 und mehr kg	21.111	17.166	22,98
Gesamt:	249.497	222.933	11,92

Quelle: KBA

Stand 12/06

Neuzulassungen Lkw von 1992 – 2006



Quelle: KBA

Jahresbilanz 2006

	Handwerk	Handel
I. Anträge auf Durchführung des Schiedsstellenverfahrens	11.550	2.886
1. Im Vorverfahren beendet	9.951	2.622
2. Anzahl der Verfahren, die vor die Schiedskommission gelangt sind		
a) durch Vergleich beendet	731	77
b) durch Spruch der Schiedskommission		
– zu Gunsten Antragsteller	197	29
– zu Ungunsten Antragsteller	398	86
3. Im Berichtszeitraum nicht abgeschlossene Schiedsstellenverfahren	282	72
II. Eingegangene Beschwerden von Kunden, die nicht zur Antragstellung im Schiedsstellenverfahren geführt haben	2.596	1.537
a) wegen Unzuständigkeit	1.210	621
b) wegen fehlender Innungsmitgliedschaft	1.411	932
III. Beschwerdegründe (Mehrfachnennungen möglich)		
1. Handwerk		
Nicht in Auftrag gegebene Arbeiten durchgeführt	2.502	
Unsachgemäß gearbeitet/Fehler nicht behoben	3.248	
Rechnungshöhe/Rechnung nicht nachvollziehbar	4.022	
Sonstiges	1.782	
2. Handel		
technische Mängel		1.757
Unfallschaden		383
Fehlerhaft angegebene Gesamtfahrleistung		75
Fehlen/Erlöschen der Allgemeinen Betriebs- erlaubnis		13
Sonstiges		1.030

Geändertes Statistikmaterial: Vergleich „Anzahl der Beanstandungen“ ergibt sich aus der Position I. Anträge auf Durchführung des Schiedsstellenverfahrens und Position II. Eingegangene Beschwerden von Kunden, die nicht zur Antragstellung im Schiedsstellenverfahren geführt haben.

Stand: 30.03.07

32 Straßenverkehrsunfälle in Deutschland*)

Gegenstand der Nachweisung	2006	2005	Veränderung in %
Polizeilich erfasste Unfälle insgesamt	2.232.239	2.253.992	- 1,0
davon:			
- Unfälle mit Personenschaden	327.586	336.619	- 2,7
- Unfälle mit Sachschaden	1.904.653	1.917.373	- 0,7
Verunglückte insgesamt	426.814	438.804	- 2,7
davon:			
- Getötete	5.094	5.361	- 5,0
- Verletzte	421.720	433.443	- 2,7

Bei Straßenverkehrsunfällen 2006 Getötete nach Ländern*)

Land	insgesamt	Veränderung gegenüber 2005		je 1 Mill. Einwohner
		in Prozent	Anzahl	
Baden-Württemberg	682	7,7	49	64
Bayern	916	- 6,7	- 66	73
Berlin	74	10,4	7	22
Brandenburg	257	- 4,8	- 13	100
Bremen	16	0	0	24
Hamburg	28	- 34,9	- 15	16
Hessen	379	3,8	14	62
Mecklenburg-Vorpommern	187	- 5,6	- 11	110
Niedersachsen	607	- 13,3	- 93	76
Nordrhein-Westfalen	724	- 16,5	- 143	40
Rheinland-Pfalz	267	- 6,6	- 19	66
Saarland	55	0	0	52
Sachsen	275	- 5,8	- 17	64
Sachsen-Anhalt	216	- 10,7	- 26	87
Schleswig-Holstein	172	16,2	24	61
Thüringen	217	10,2	20	93
Deutschland*)	5.094	- 5,0	- 267	62

*) Vorläufiges Ergebnis

Quelle: Statistisches Bundesamt

Stand: 12/06

Reifenersatzgeschäft Deutschland, Handel an Verbraucher (Angaben in Mio. Stück)

Produkt- gruppe	IST 2005	IST 2006	% Entw. (zum Vorjahr)	P 2007	% Entw. (zum Vorjahr)
Pkw-Reifen total	47,40	47,40*)	0,0 %	47,90*)	+ 1,0 %
davon Pkw-Sommer gesamt	23,20	22,70*)	- 2,2 %	21,95*)	- 3,3 %
davon - neu	22,97	22,37*)	- 2,6 %	21,47*)	- 4,0 %
- RFT neu	0,13	0,23	+ 76,9 %	0,38	+ 65,2 %
- re	0,10	0,10	0,0 %	0,10	0,0 %
Pkw-Winter gesamt	24,2	24,70*)	+ 2,0 %	25,95*)	+ 5,0 %
davon - neu	22,72	23,20*)	+ 2,1 %	24,10*)	+ 3,9 %
- RFT neu	0,58	0,90	+ 55,2 %	1,25	+ 38,9 %
- re	0,90	0,60	- 25,0 %	0,60	0,0 %
Lkw-Reifen total	2,78	2,89	+ 4,0 %	2,95	+ 2,1 %
davon - neu	2,73	2,84	+ 4,0 %	2,90	+ 2,1 %
- re	0,05	0,05	0,0 %	0,05	0,0 %
Lkw-Reifen total	3,20	3,35	+ 4,7 %	3,47	+ 3,6 %
davon - neu	1,90	1,99	+ 4,7 %	2,06	+ 3,5 %
- re	1,30	1,36	+ 4,6 %	1,41	+ 3,7 %
Motorrad-R.	1,25	1,20	- 3,9 %	1,20	0,0 %
AS-Triebrad-R.	96,00	89,66	- 6,6 %	89,66	0,0 %
EM-Reifen total	36,25	38,75	+ 6,9 %	40,68	+ 5,0 %
davon EM neu (T Stück)	25,40	27,15	+ 6,9 %	28,50	+ 5,0 %
EM re (T Stück)	10,85	11,60	+ 6,9 %	12,18	+ 5,0 %

RFT = Run flat Reifen, re = runderneuert

*) BRV-Einschätzung, die nicht mit der wdk-Einschätzung übereinstimmt

Quelle: BRV

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen



www.kfzgewerbe.de

Kraftfahrzeuggewerbe – Presse

http://www.kfzgewerbe.de/presse/index.html

www.kfzgewerbe.de
Zentralverband + Landesverbände

Meisterbetrieb der Kfz-Innung

Meisterbetrieb der Kfz-Innung

Presse-Info

Pressefotos

Statements / Reden

Info-Beilagen

Termine

Messen

Pressekontakt

ProMotor

Newsletter

Presse

Auf den folgenden Seiten finden Sie Presseinfos. Die wichtigsten Reden sind ebenso abrufbar wie Presseinformationen aus den letzten Jahren oder Pressefotos.

Der monatliche Informationsdienst "ProMotor" informiert Sie über aktuelle Entwicklungen in der Kfz-Branche.

Presse-Info:

Schleswig-Holstein
www.kfz-sh.de

Hamburg
www.kfz-hh.de

Mecklenburg-Vorpommern
www.kfz-mv.de

Niedersachsen-Bremen
www.kfz-nds.de

Berlin-Brandenburg
www.kfz-berlin-brandenburg.de

Sachsen-Anhalt
www.kfz-sachsen-anhalt.de

Sachsen
www.kfz-sachsen.de

Hessen
www.kfz-hessen.de

Thüringen
www.kfz-th.de

Nordrhein-Westfalen
www.kfz-nrw.de

Rheinland
www.kfz-rp.de

Pfalz
www.kfz-pfalz.de

Saarland
www.kfz-saar.de

Baden-Württemberg
www.kfz-bw.de

Bayern
www.kfz-bayern.de

www.tak.de

www.autoberufe.de

www.kfzschiedsstellen.de

www.licht-test.de

www.kfzgewerbe.de

www.cleverfahren.de

ProMotor

Präsident des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes

Diese Information finden Sie auch im Internet unter: www.kfzgewerbe.de/verband/zahlen

www.kfzgewerbe.de
www.licht-test.de
www.cleverfahren.de
www.kfzschiedsstelle.de



DEUTSCHES KRAFTFAHRZEUGGEWERBE